



Місячний Економічний Моніторинг України

№246, липень 2025 року

Резюме

- За оцінкою ІЕД реальний ВВП зріс на 1,6% дпр в другому кварталі 2025 року. Тому темпи зростання реального ВВП у 2025 році будуть ближчими до 2%.
- У червні експорт електроенергії зріс у 2,5 рази дпм – до 237 тис. МВт-год.
- Закачування газу до ПСГ становило 1,35 млрд м³ (+23% дпм), запаси сягнули 8,16 млрд м³, відставання від минулого року скоротилось до 18,5%.
- Обсяг перевезень через морський коридор сягнув 130 млн т, з них 81 млн т — аграрна продукція.
- У першому півріччі залізницею перевезено 14,7 млн т зерна, що на 32% менше дпр.
- Експорт зернових стрімко знизився через вичерпання запасів врожаю попередніх років. Водночас імпорт різко зріс.
- Фіскальний розрив залишається не покритим у 2026 році, тоді як Україна вже погіршує виконання зобов'язань перед міжнародними партнерами.
- У червні інфляція у річному виразі сповільнилась вперше за 12 місяців, але залишилась високою. Вона становила 14,3% дпр.
- На кінець червня міжнародні резерви НБУ склали 45,1 млрд дол. порівняно з 44,5 млрд дол. у травні.

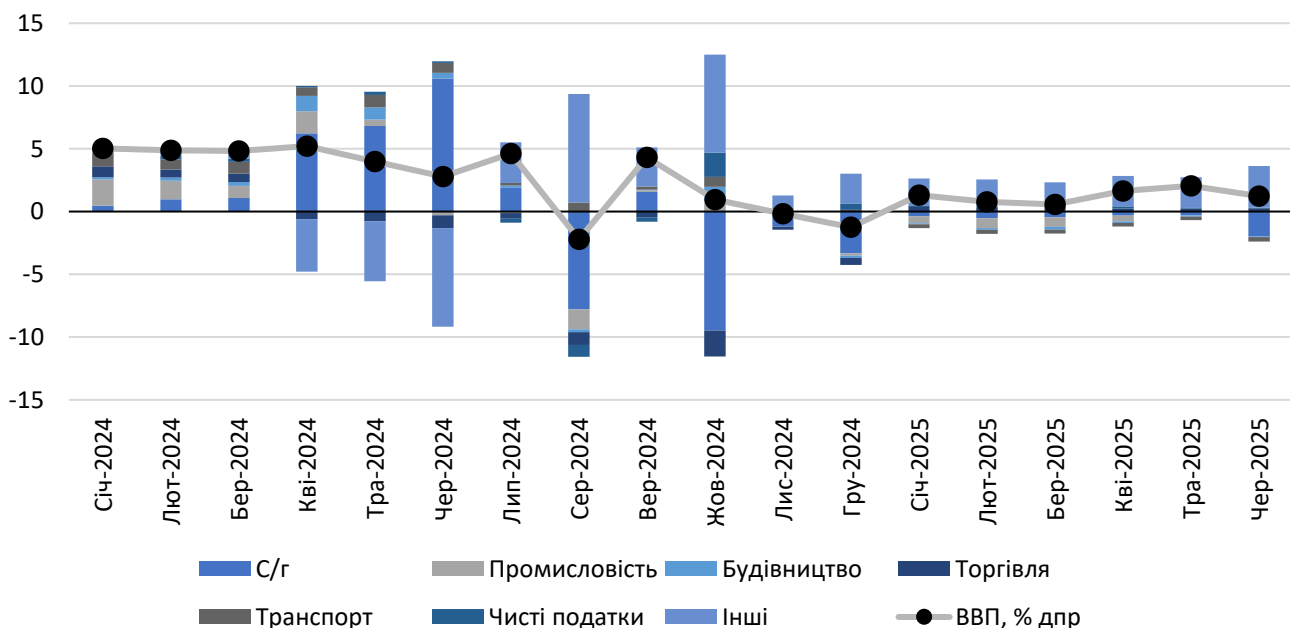
ВВП та реальний сектор: Повільне зростання реального ВВП у першому півріччі

I квартал 2025 року: За даними Держстату реальний ВВП у першому кварталі 2025 року зріс на 0,9% дпр, що близько до нашої оцінки у 0,7% дпр. З боку виробництва реальна валова додана вартість (ВДВ) впала в багатьох ключових сферах економічної активності. Так, реальна ВДВ скоротилась в сільському господарстві на 4,3% дпр через падіння виробництва м'яса та молока (показники першого кварталу відображають лише тваринництво).

Через окупацію Україна втратила кілька вугільних шахт на сході країни, а газове видобування постраждало через удари російськими дронами та ракетами. В результаті реальна ВДВ в добувній промисловості впала на 15,1% дпр. Обстріли, логістичні проблеми, брак робочої сили є причинами падіння реальної ВДВ в переробній промисловості на 1,5% дпр. Також обстріли пояснюють падіння реальної ВДВ в постачанні електроенергії, газу та пару на 6,1% дпр. Нижчі витрати уряду на фортифікації та менші витрати на житлове будівництво призвели до зниження реальної ВДВ в будівництві на 10,2% дпр. Реальна ВДВ в транспорті скоротилась на 10,5% дпр через зупинку транзиту газу з росії до ЄС, а також менші перевезення зернових «Укрзалізницею». Останнє пов'язано з тим, що закінчились запаси зерна, накопичені ще у 2021-2022 роках. При цьому реальна ВДВ в торгівлі зросла на 3,3% дпр передусім через збільшення роздрібною торгівлі на фоні стабільних доходів населення. Економічне зростання також підтримали видатки уряду на державне управління та оборону та зростання у ряді галузей послуг.

З боку попиту реальне кінцеве споживання домогосподарств зросло на 1,6% дпр, оскільки стрімке зростання доходів від заробітних плат було нівельовано меншим зростанням доходів від пенсій та соціальних виплат в реальному виразі. Також зростали заощадження через обмеження споживання у воєнний час. При цьому реальне споживання сектору загального державного управління збільшилось на 6,6% дпр. Валове нагромадження основного капіталу зросло на 37,7% дпр, що, найвірогідніше, відображає закупівлі озброєння за рахунок бюджетних коштів, а також надходження військової допомоги, що відображається в бюджеті по спеціальному фонду. При цьому виникає враження, що, як і раніше, не вся ця допомога повністю врахована в показниках імпорту: імпорт товарів та послуг зріс на 8,7% дпр в реальному виразі. Зупинка транзиту газу та зниження фізичних обсягів аграрного експорту є серед ймовірних причин падіння експорту товарів та послуг на 17,8% дпр в реальному виразі.

Рисунок 1: Внески до реального ВВП, в.п.



Джерело: оцінка ІЕД

Ми врахували оприлюднені Держстатом показники за перший квартал для оновлення оцінки зростання реального ВВП в другому кварталі, коли за оцінкою ІЕД реальний ВВП зріс на 1,6% дпр. Тому реальний ВВП у 2025 році, темпи зростання реального ВВП будуть ближчими до 2%, а не 3% як очікували раніше.

Червень 2025 року. За оцінкою ІЕД в червні реальний ВВП зріс на 1,2% дпр після зростання на 1,6% дпр та 2,1% дпр відповідно в квітні та травні. Падіння реальної ВДВ в сільському господарстві, яке в червні вже відображає рослинництво, прискорилося до 19% дпр, оскільки збирання врожаю озимих культур почалося пізніше, ніж минулого року. Темпи падіння реальної ВДВ в добувній промисловості за нашою оцінкою сповільнились до 14% дпр в червні, тоді як реальна ВДВ в переробній промисловості зросла на 2,2% дпр. Виробництво електроенергії пришвидшило темпи приросту до 11% дпр з низької статистичної бази минулого року, коли російські удари за кілька місяців пошкодили половину української генерації електроенергії. Темпи падіння в будівництві за оцінкою сповільнились порівняно з першим кварталом. Темпи зростання в торгівлі та падіння в транспорті залишились близькими до показників першого кварталу.

В цілому, за перше півріччя реальний ВВП зріс за оцінкою на майже 1,3% дпр. Це означає, що ІЕД буде переглядати свою оцінку зростання реального ВВП на 2025 рік вниз.

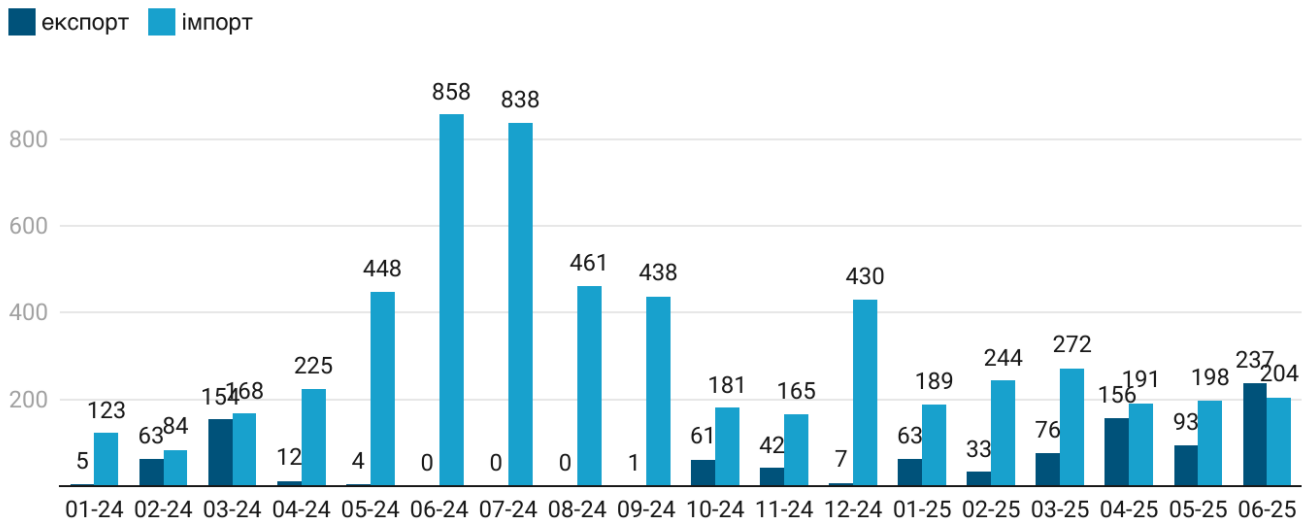
Енергетика: В червні експорт електроенергії перевищив імпорт

Електроенергія. У червні Україна збільшила експорт електроенергії в 2,5 рази дпм – до понад 237 тис. МВт-год. Найбільше зріс експорт до Угорщини – з 34 до 122 тис. МВт-год. Імпорт електроенергії зріс на 5% дпм – до 203,8 тис. МВт-год. Поставки зросли з Угорщини та Словаччини, за іншими напрямками (Польща, Румунія, Молдова) – скоротились.

Максимальна потужність експорту електроенергії з України та Молдови до країн ЄС зросла до 900 МВт з 650 МВт. Термін чинності нового ліміту – до 1 серпня, оскільки надалі максимальна експортна потужність буде переглядатись щомісячно.

Уряд затвердив Державну цільову економічну програму підтримки термомодернізації будівель до 2030 року. Мета програми – знизити енергоспоживання у житловому фонді щонайменше на 30%. В Програмі вказано, що в Україні у понад 80% житлових будівель відсутнє належне утеплення, а середній рівень споживання енергії є у 2–3 рази вищим, ніж у країнах ЄС.

Рисунок 2: Експорт та імпорт електроенергії у 2024-2025 роках, тис. МВт-год



Примітка: Показники на основі даних про комерційні перетоки електроенергії до/з України. Дані митниці можуть відрізнятись від цих показників

Джерело: ExPro

Газ. Україна впродовж червня закачала до підземних сховищ газу (ПСГ) 1,35 млрд м³ природного газу. Обсяги закачування газу зросли в 1,8 разів дпр та на 23% дпм. Більша частина закачаного газу – ресурс внутрішнього видобутку. Це 810 млн м³ або 60% усього закачаного газу. Видобуток газу поступово відновлюється після масованих російських обстрілів в лютому-березні. Імпорт газу в червні зріс на 8% дпм до 540 млн м³. Це найбільший місячний обсяг імпорту за майже два роки, з вересня 2023 року. Запаси природного газу в українських ПСГ на початок липня становили близько 8,16 млрд м³, що на 18,5% менше, ніж минулого року. Нагадаємо, до початку наступного опалювального сезону (1 листопада) Україні необхідно накопичити щонайменше близько 13 млрд м³ природного газу в сховищах. За словами міністра

енергетики Германа Галущенка мінімальний обсяг імпортного газу, який буде закачаний у сховища України до початку опалювального сезону, становить 4,6 млрд м³, з яких законтрактовано 2,9 млрд м³ газу.

Міністерство енергетики України обрало двох нових представників держави до складу наглядової ради ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», тож тепер її склад сформовано. Це усунуло ризик втрати ОГТСУ сертифікації як незалежної компанії, про що заявляли експерти. Це необхідно для виконання Україною своїх зобов'язань по реформі корпоративного управління.

Енергорегулятори Греції та Молдови спростили транспортування газу до України. Регулятор енергетики Греції (RAE) скасував обмеження доступу до Грецької віртуальної торгової точки (VTP) для експорту природного газу до України. Це спростить імпорт газу з Греції. А Національне агентство з регулювання в енергетиці Республіки Молдова спростило транскордонний обмін природним газом. Відтепер компанія Vestmoldtransgaz зможе запропонувати новий продукт потужності, призначений для транспортування природного газу за маршрутом точка з'єднання (ТЗ) «Каушани» (вхід до Молдови) – ТЗ «Гребеники» (вихід до України).

НАК «Нафтогаз» виграв арбітраж проти ПАТ «Газпром». 3 травня 2022 року Газпром порушив свої контрактні зобов'язання за принципом „take or pay”, припинивши оплати. У вересні 2022 року «Нафтогаз» ініціював арбітраж, який «Газпром» намагався заблокувати через російські суди. В червні 2025 року Міжнародний арбітражний трибунал, який розглядав справу у Швейцарії, зобов'язав ПАТ «Газпром» виплатити 1,37 млрд дол. США на користь НАК «Нафтогаз».

Вугілля. Міністр енергетики України Герман Галущенко повідомив, що станом на 20 червня Україна мала на складах 2,6 млн тонн вугілля. І, відповідно до графіка накопичення і графіка споживання, Україна буде забезпечена необхідною кількістю вугілля для проходження наступного опалювального сезону.

Транспорт: Морським коридором перевезено 130 млн т

Морський транспорт. Українським морським коридором станом на липень 2025 року перевезено 130 млн т вантажів, з них 81 млн т аграрної продукції, або приблизно 6 млн т на місяць. Для порівняння, в 2021 році, до початку повномасштабної війни, Україна експортувала морським транспортом 9,75 млн т на місяць. Коридор функціонує попри регулярні ракетні атаки. Як повідомляє Міністерство розвитку громад та територій, з початку роботи коридору пошкоджено 423 об'єкти портової інфраструктури, постраждало 32 цивільних судна, поранення дістали 115 осіб.

У січні-червні 2025 року морські порти України обробили близько 40 млн т вантажів на експорт та імпорт, з яких 20,3 млн т зернових, 9,3 млн т залізорудної продукції та 2,1 млн т чорних металів. Для порівняння, в січні-червні 2024 року Українським коридором було перевезено 42,5 млн т, тобто падіння становить 6% дпр. Також за цей період було оброблено 78 тис. TEU контейнерних вантажів, що майже вдвічі більше, ніж за аналогічний період 2024 року.

На час воєнного стану Командувач Військово-Морських Сил України заборонив торговельним суднам з вибухонебезпечними речовинами заходити в територіальні води України та її порти. Причиною називають недопущення техногенної катастрофи внаслідок ураження противником. АМПУ рекомендується не включати такі судна у плани заходу до морських портів України, а ті, що прийшли - розвантажити в сусідніх країнах, «по яких противник не наносить ударів». Рекомендації стосуються ряду видів азотних добрив та інших сумішей, що містять вибухонебезпечні речовини. Прийом та розвантаження таких вантажів припинений в портах України, хоча листи ВМС та АМПУ носять рекомендаційний характер, остаточне рішення про заборону імпорту цих товарів має прийняти уряд.

АМПУ впроваджує «Логістичну портову систему (DocPort)» в портах Одеса та Південний. DocPort — це українська версія Єдиного морського вікна (Maritime Single Window), яке Україна зобов'язана впровадити як член Міжнародної морської організації. Така система має забезпечити одноразове подання інформації про суднозаходи та автоматизований обмін даними між усіма учасниками портової логістики. DocPort в Україні інтегрується з системою «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» Державної митної служби. Наразі триває тестування

першого етапу платформи в порту Південний, з часом система буде поширена на всі українські порти.

Залізничний транспорт. За оперативними даними, упродовж червня на залізничній мережі України навантажено 995 тис. т зернових. А за перше півріччя «Укрзалізниця» перевезла 14,7 млн т зернових вантажів, падіння на 32% дпр. В експортному сполученні (до портів та західного кордону) залізниця перевезла 13,2 млн т зерна, падіння на 30% дпр.

У І кварталі 2025 року показник EBITDA «Укрзалізниці» досяг від'ємного значення через падіння обсягів вантажоперевезень (-17% дпр) та стрімке зростання операційних витрат. «Укрзалізниця» залучила фінансового радника та намагається відстрочити або зменшити виплати по єврооблігаціям, хоча купонні платежі 9 та 15 липня за єврооблігаціями з погашенням у 2026 та 2028 сплатила в повному обсязі. Крім того, «Укрзалізниця» планує скоротити 25% адмінперсоналу (понад 500 посад) до кінця року. CEO «Укрзалізниці» Олександр Перцовський заявив, що компанія витрачає на співробітників 52% доходу. Водночас Дефіцит провідників, машиністів, ремонтників складає близько 20%.

В рамках програми Connecting Europe Facility (CEF) «Укрзалізниця» отримає 76 млн євро на модернізацію залізничної лінії від кордону з Польщею до Львова (Скнилів). Європейська комісія сподівається, що перехід України на колію європейського стандарту полегшить транскордонний залізничний рух і посилить регіональну торгівлю.

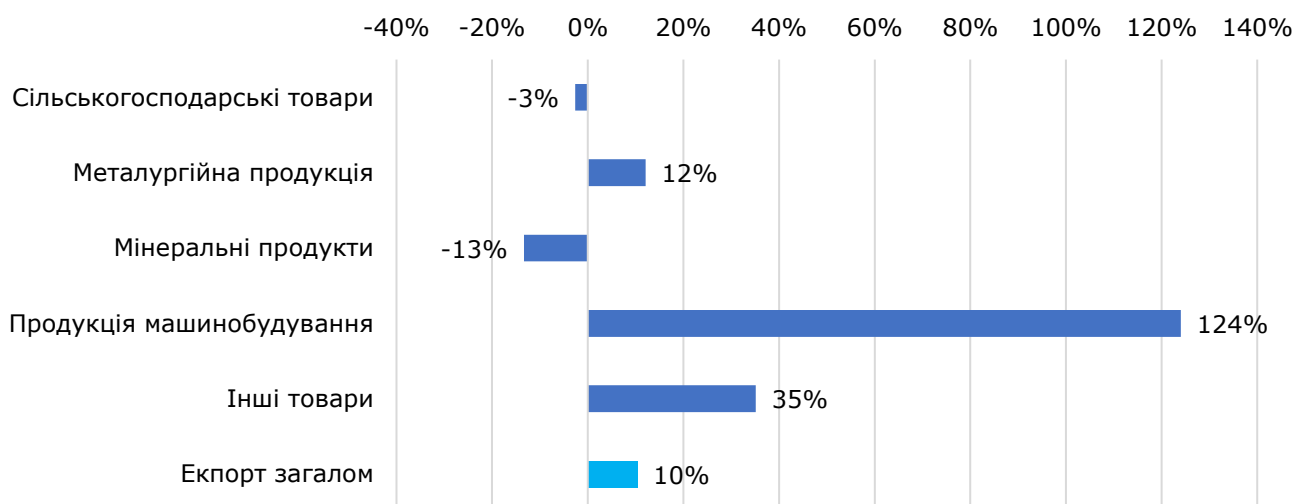
Автомобільний транспорт. Протягом червня на напрямку «Шегині – Медика» спостерігались значні черги для автобусних маршрутів, що сягали до 10 годин. Мінрозвитку називає причинами сезонне збільшення потоку пасажирів та реконструкцію пункту пропуску. Для зменшення навантаження на пункт пропуску з 10 липня через «Шегині – Медика» на виїзд з України у єЧерзі зможуть реєструватись лише регулярні автобусні рейси (на в'їзд до України змін немає). Відповідно, нерегулярні маршрути тимчасово не зможуть обрати цей пункт для перетину кордону. Міністерство рекомендує нерегулярним маршрутам користуватись пунктом «Нижанковичі – Мальховичі», який було відкрито наприкінці 2024 року.

Пункт пропуску «Дяківці – Раковець» у Чернівецькій області на кордоні з Румунією тимчасово стає доступним для автобусів великої місткості. За домовленістю з румунською стороною, це рішення діятиме з 9 липня по 30 вересня, зважаючи на суттєве зростання пасажиропотоку у літній сезон.

Зовнішня торгівля: Імпорт різко зріс у червні

Експорт товарів у червні був найнижчим з початку року через сезонне зниження експорту агропродуктів та закінчення дії торгових преференцій ЄС. Втім у річному виразі експорт зріс на 10% дпр до 3,1 млрд дол. США. Аграрний експорт впав лише на 3% дпр до 1,56 млрд дол. за рахунок значно вищих експортних цін та диверсифікації експорту. Фізичні обсяги експорту олії впали на 29% дпр, а кукурудзи на 51% дпр через вичерпання запасів врожаю попередніх років.

Рисунок 3: Динаміка експорту товарів за основними групами у червні, % дпр

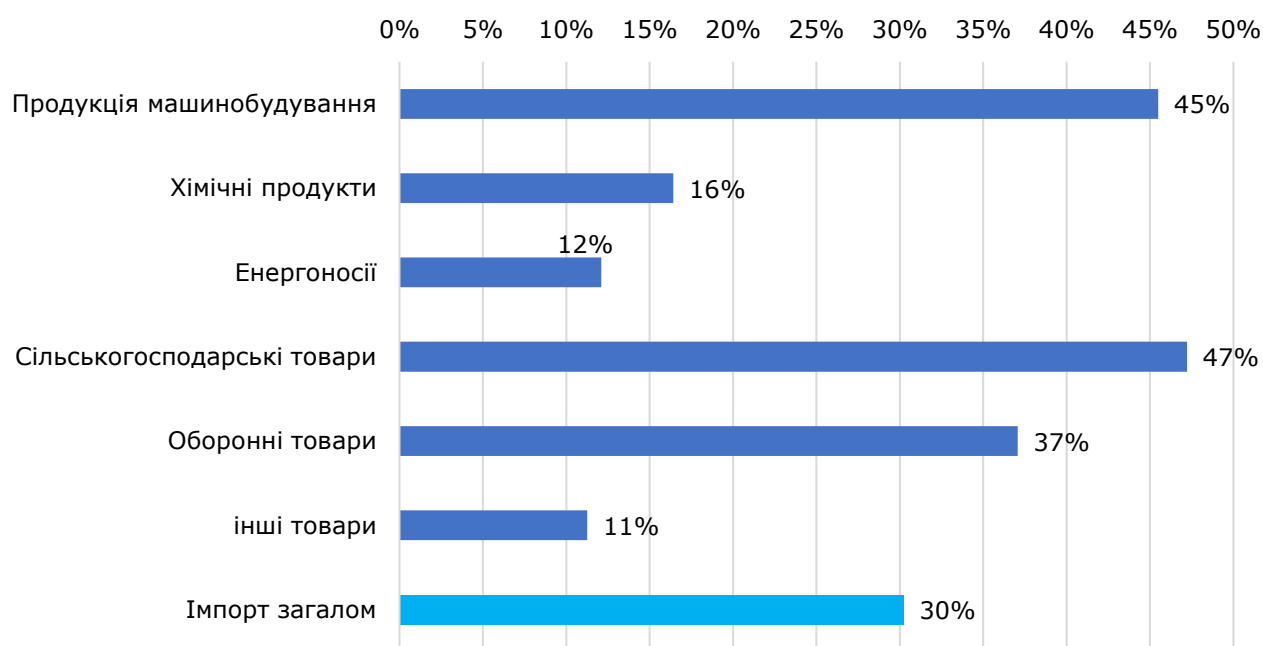


Джерело: Власні розрахунки за даними Державної митної служби

Експорт металургійної продукції дещо впав до травня, але зріс на 12% дпр до 398 млн дол., а експорт продукції машинобудування залишався високим і значно вищим, ніж минулого року. Експорт мінеральної продукції був близьким до показників квітня і травня, але впав на 13% дпр до 253 млн дол. Це відображало зниження фізичних обсягів експорту залізної руди та несприятливі експортні ціни.

Імпорт товарів у червні зріс порівняно з травнем до 7,0 млрд дол. і на 30% дпр з низької бази. Імпорт енергоносіїв зріс лише на 12% дпр попри відновлення масштабного розмитнення імпортного газу та різке збільшення імпорту вугілля через значно нижчі імпортні ціни на нафтопродукти. Імпорт машин та обладнання оновив історичний максимум у доларовому виразі і склав 2,95 млрд дол. Він зріс на 45% дпр в тому числі через збереження масштабного імпорту енергетичного обладнання, зростання імпорту автомобілів та безпілотників. Імпорт інших товарів також відчутно зріс, в тому числі імпорт харчових продуктів.

Рисунок 4: Динаміка імпорту товарів за основними групами у червні, % дпр



Джерело: Власні розрахунки за даними Державної митної служби

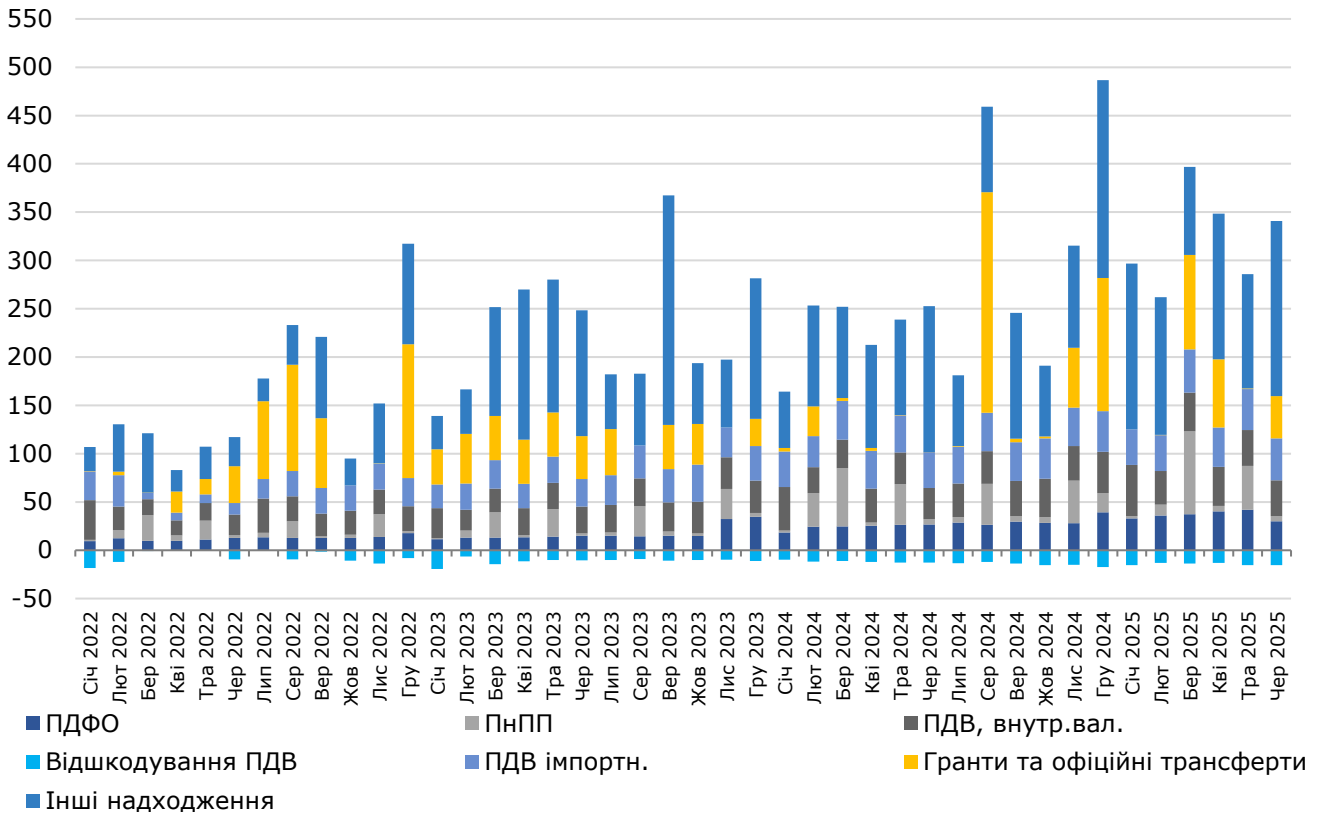
Фіскальна політика: Поки що не знайшли ресурси на закриття дірки 2026 року

За попередніми даними, доходи Державного бюджету у червні склали 325 млрд грн, що перевищує показник травня (274 млрд грн) насамперед завдяки гранту на 43,9 млрд грн та дивідендам державних підприємств та банків на 49,7 млрд грн. Грант надійшов з рахунку Світового банку за механізмом ERA. При цьому доходи загального фонду становили 241 млрд грн (205 млрд грн у травні та 275 млрд грн у квітні). Доходи спеціального фонду формувалися переважно за рахунок військової допомоги та ПДФО з військових виплат.

Від податку на прибуток підприємств до Державного бюджету надійшло 5,2 млрд грн, що порівнювано з іншими місяцями, на які не припадає пік квартальних виплат. Надалі зростають доходи від податку на доходи фізичних осіб, включно з військовим збором, через підвищення ставки останнього та зростання середньої заробітної плати.

Темпи приросту доходів від ПДВ суттєво не змінились. Валові доходи від внутрішнього ПДВ зросли на 13,1% дпр та становили 37,2 млрд грн, тоді як ПДВ з імпорту збільшився на 9,8% дпр до 42,3 млрд грн. При цьому було відшкодовано ПДВ на суму 15,3 млрд грн, що дещо менше за травневий показник, але більше за середній показник перших п'яти місяців року. На жаль, доходи від імпортного ПДВ надалі залишаються нижчими за планові незважаючи на зростання імпорту у доларовому виразі. Ймовірність виконання річного плану надзвичайно низька через завищений обмінний курс гривні, закладений в бюджеті, та значний обсяг наданих пільг на імпорт. А тому під ризиком і виконання планових податкових надходжень для фінансування обороноздатності, які зараз на розгляді в парламенті.

Рисунок 5: Доходи Державного бюджету, млрд грн



Примітка: червень 2025 року – ПДФО до загального фонду Держбюджету.

Джерело: Мінфін

Видатки загального фонду становили 330 млрд грн, що на 11% менше плану. Ймовірними причинами цього є повільніші закупівлі, відкладені капітальні ремонти, а також повільніше виконання інших програм з огляду на брак ресурсу.

В червні знову порівняно низьким був залучений фінансовий ресурс всередині країни. Так, ОВДП було залучено майже на 36 млрд грн (порівняно з майже 43 млрд грн у травні). При цьому дещо зросла середньозважена дохідність – до 16,4%. Цього місяця не випускали валютні ОВДП. В цілому, за шість місяців 2025 року Уряд залучив від ОВДП менше коштів, ніж погасили. В цілому в законопроекті про зміни до Державного бюджету планується збільшити планові запозичення від ОВДП на суму 185 млрд грн, що є досить реалістичним планом, особливо за умови випуску облігацій, номінованих в іноземній валюті.

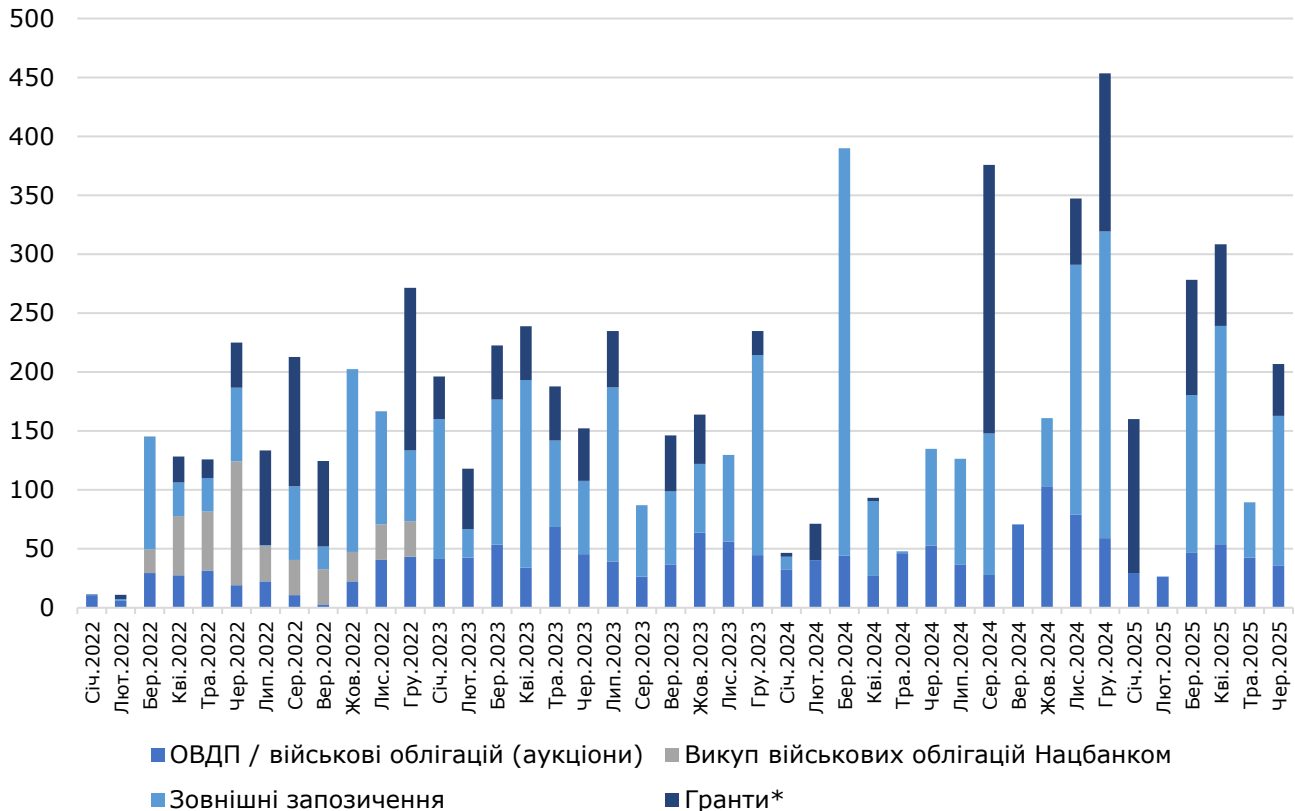
Також в червні Україна отримала 127 млрд грн зовнішніх запозичень (в еквіваленті). Так, ЄС надав 1 млрд євро за механізмом ERA. При цьому транш за Ukraine Facility було відкладено, оскільки Україна пізніше надіслала звіт про виконання індикаторів Плану України в першому кварталі в очікуванні виконання додаткових індикаторів. Все ж, два індикатори не було виконано, тому Україна отримає 3,3 млрд євро, а ще 1,2 млрд євро зможе отримати пізніше, якщо виконає два пропущені індикатори протягом року. Також за механізмом ERA Канада надала 1,7 млрд дол. США в еквіваленті (2,3 млрд канадських доларів), а ще надійшло 191 млн дол. США від Світового банку за проектом DRIVE.

В липні Україна отримала 500 млн дол. США від МВФ за результатами 8-го перегляду програми. При цьому МВФ не переглянув макроекономічний прогноз на наступні кілька років. Відповідно, поки що в програмі бракує коштів на покриття фінансового розриву 2026 року, оскільки поточний прогноз не є реалістичним. Також влада почала повільніше виконувати структурні маяки Програми. В результаті цих двох причин вже говорять про зупинку поточної Програми МВФ та домовленості про нову Програму.

Так, під час Конференції відбудови України – URC 2025 - не було оголошень міжнародних партнерів щодо суттєвого підвищення підтримки України, а радше звучало про продовження поточної підтримки. Проте можна очікувати збільшення фінансування оборони за механізмом SAFE (Security Assistance for Europe), яке, сподіваємось, може замінити фінансування оборони з держбюджету України і звільнити ці надходження для покриття цивільних видатків.

З позитивних новин URC2025: було оголошення Єврокомісії про створення Європейського флагманського фонду для відбудови України зі стартовим капіталом 220 млн євро та планом мобілізувати 500 млн євро до 2026 року (енергетика, інфраструктура, цифровізація, промисловість, товари подвійного призначення). Також Україна та ЄС запускають ініціативу BraveTech EU (100 млн євро) для оборонних стартапів.

Рисунок 6: Фінансування та гранти, які надійшли в державний бюджет, млрд грн



Примітка: * гранти є частиною доходів бюджету, які обліковуються за кодом 42000000 «Офіційні трансфери від ЄС, урядів іноземних держав, міжнародних організацій, донорських установ»
Зовнішня допомога від ERA включена в гранти, якщо надходить від США через рахунок Світового Банку, та в позики, якщо надходить від інших партнерів.

Джерело: Мінфін

В червні уряд ухвалив **середньостроковий план пріоритетних державних інвестицій** (2026–2028 роки) в межах впровадження реформи системи управління публічними інвестиціями. Так, було визначено такі ключові стратегічні напрями:

- енергоефективність – раціональне використання енергії та впровадження сучасних технологій;
- кліматичні дії – адаптація інфраструктури до змін клімату, захист довкілля;
- гендерна рівність – рівні можливості незалежно від статі та соціального статусу;
- доступність та інклюзія – безбар’єрний доступ для осіб з інвалідністю, літніх людей та інших груп з функціональними обмеженнями.

Перелік пріоритетних галузей є надзвичайно широким (фактично представлені майже всі галузі економіки): транспорт, муніципальна інфраструктура та послуги, житло, енергетика, освіта та наука, охорона здоров’я, соціальна сфера, правосуддя, державні фінанси, довкілля, публічні послуги та цифровізація, громадська безпека. Це не дивно, оскільки відбудовувати треба зараз все. Тому пріоритизація фактично буде відбуватись в межах кожного з цих напрямків.

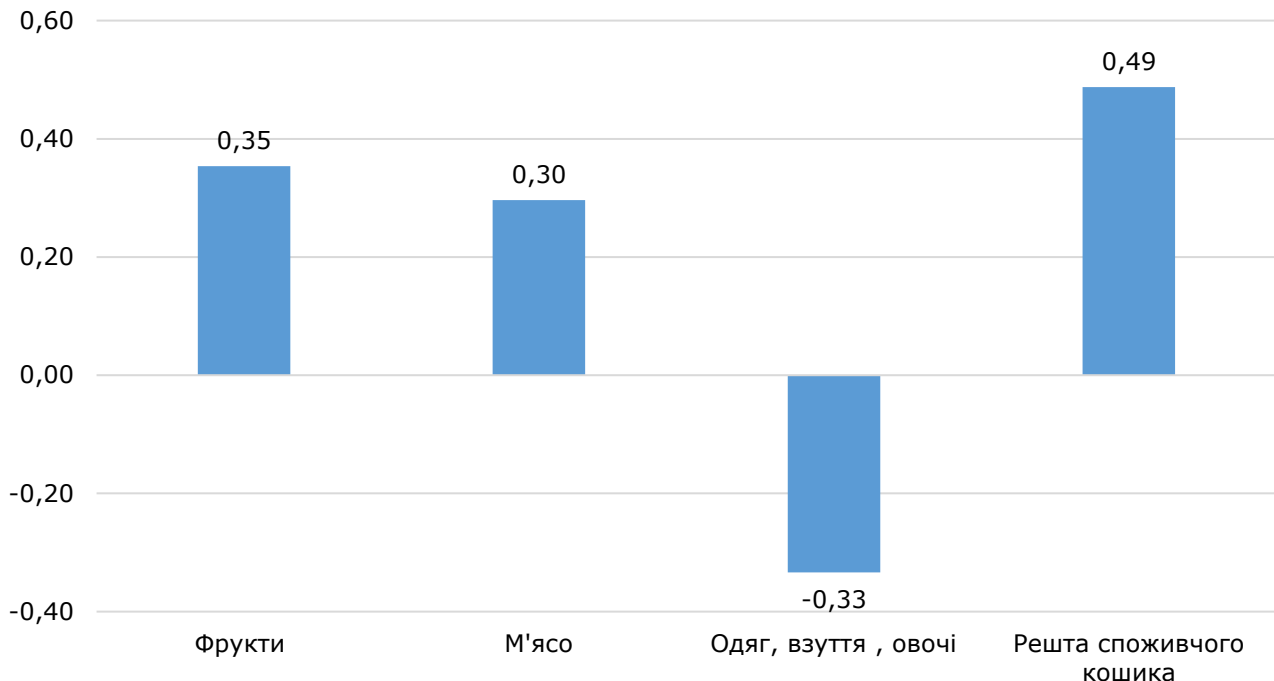
Однак при реалізації цього плану є ряд викликів. Передусім це обмежений фіскальний простір через високі видатки на оборону, а також залежність від зовнішнього фінансування. Також регіони погано спроможні готувати та реалізовувати проекти, що включає підготовку проектів та аналіз вигід і витрат. З огляду на велике різноманіття пріоритетних галузей надважливою є

координація між міністерствами та різними рівнями влади щодо фінансування проєктів. При цьому залишається високою потреба у посиленому моніторингу та прозорості.

Інфляція: Споживча інфляція сповільнилась до 14,3% дпр

У червні споживча інфляція сповільнилась до 14,3% дпр. Інфляція у річному виразі сповільнилась вперше за 12 місяців, але залишилась високою. Через рішення Уряду залишити тарифи на електроенергію незмінними щонайменше до кінця жовтня річна зміна ціни на електроенергію з червня 2025 року становить 0% дпр, оскільки останнє підвищення тарифу на 63% відбулось у червні 2024 року. Темпи зростання цін на інші основні складові споживчого кошика суттєво не змінилось.

Рисунок 7: Внески до місячного зростання цін у червні, п.п.



Джерело: Власні розрахунки на основі даних Держстату

Місячна інфляція у червні сповільнилась до 0,8% дпм. У червні вже третій місяць відчутно зростали ціни на м'ясо (найбільше на птицю) та далі різко дорожчали фрукти, зокрема ціна на яблука встановлювала нові рекорди. Водночас відбулось сезонне зниження цін на одяг та взуття та на деякі овочі. Ціни на решту споживчого кошика зросли орієнтовно на 0,5% дпм. Це вказує на інфляційний тиск, близький до цілі НБУ, для більшості споживчого кошику.

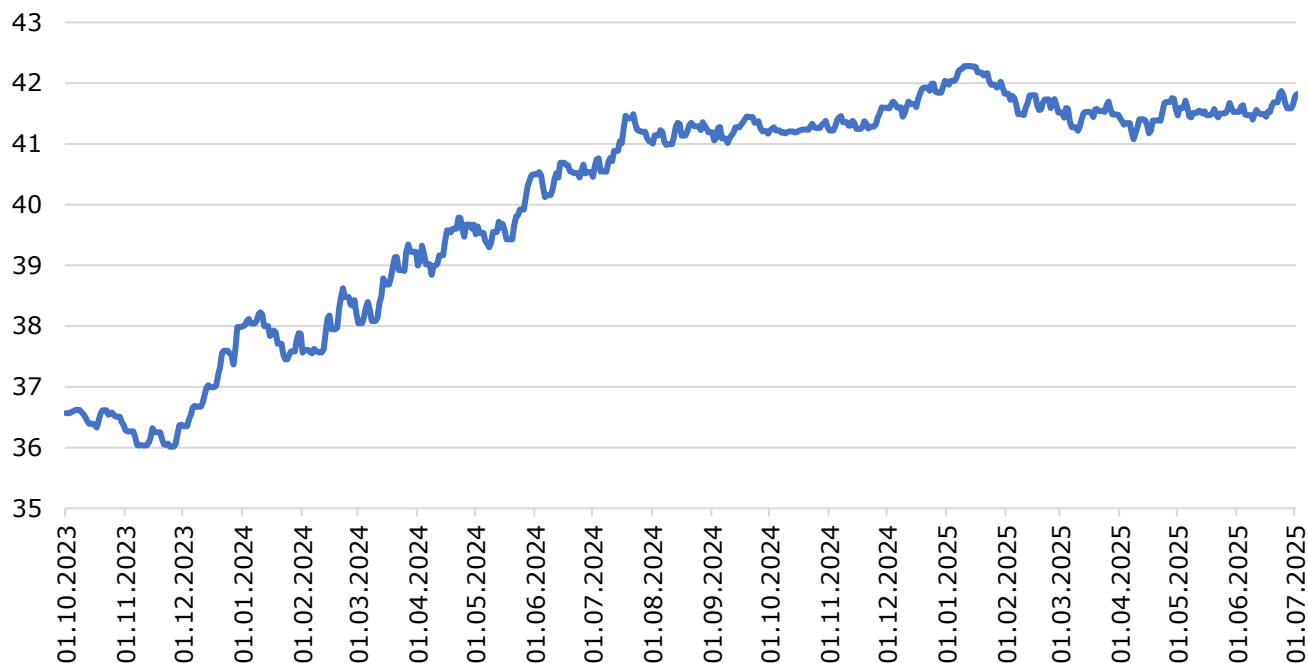
Обмінний курс та монетарна політика: Курс гривні залишався стабільним до долара

Обмінний курс. Гривня залишалась стабільною до долара США в останні тижні й курс коливався у доволі вузькому проміжку в 41,4-41,9 грн за долар. Чистий попит на готівкову іноземну валюту дещо збільшився, але залишався доволі низьким. Втім, чистий попит на валюту в межах зовнішньої торгівлі зріс і, як наслідок, інтервенції НБУ за чотири тижні, що закінчились 20 липня, перевищили 3,1 млрд дол., що вище за середній показник цього року.

На кінець червня міжнародні резерви НБУ склали 45,1 млрд дол. порівняно з 44,5 млрд дол. у травні. У червні Україна отримала від донорів 4,1 млрд дол. переважно за ініціативою ERA, але було витрачено 950 млн дол. на обслуговування зовнішнього боргу включно з виплатами МВФ. Інтервенції НБУ у червні зросли до 2,96 млрд дол. На обсяг резервів також впливала зміна вартості активів, з яких вони складаються. За оцінкою НБУ резерви покривають 5,6 місяця імпорту.

Монетарна політика. Липнєве засідання з монетарної політики відбулось після публікації цього документу. Рішення НБУ буде базуватись на оновленому макропрогнозі.

Рисунок 8: Офіційний курс гривні до долара США (грн за дол. США)



Примітка: Зауважимо, що значення обмінного курсу на рисунку починаються з 36 грн за дол. США.
Джерело: НБУ

Контакти:

Інститут Економічних Досліджень
та Політичних Консультаций
вул. Рейтарська 8/5-А, 01030 Київ
Тел. (+38044) 278-6342
E-mail: institute@ier.kyiv.ua
<http://www.ier.com.ua>



Застереження

Ця публікація була підготовлена Інститутом економічних досліджень та політичних консультацій. Її зміст є виключною відповідальністю Інституту економічних досліджень і політичних консультацій. МЕМУ має виключно інформаційний характер. Судження, представлені у цій публікації, відображають нашу точку зору на момент опублікування та можуть бути змінені без попередження. Хоча ми доклали самих ґрунтовних зусиль для підготовки якомога точнішої публікації, ми не беремо на себе жодної відповідальності за можливі помилки. Інститут не несе зобов'язань за будь-які збитки чи інші проблеми, які виникли прямо чи опосередковано через використання будь-яких показників цієї публікації. В разі цитування обов'язковим є посилання на Інститут економічних досліджень та політичних консультацій.