



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ
ПРОЕКТЫ МОРСКОГО ТОРГОВОГО
ФЛОТА ТУРКМЕНИСТАНА

Концептуальное описание



В настоящее время, учитывая стремительный рост экономики страны, в том числе увеличение количества груза на экспорт и импорт, а также повышения конкуренции в разных отраслях, проводятся меры по реализации проектов, которые позволят повысить темп развития морской транспортной сферы.

В 2019-2025 годах для повышения объёмов грузоперевозок, перевозок пассажиров и улучшения их качества, для улучшения производственных возможностей и получения эффективного результата, а также для удовлетворения спроса в услугах транспорта, проводятся ряд мер.

В связи с этим для развития морского торгового флота, а также с целью повышения конкурентоспособности, в том числе для увеличения грузооборота на экспорт-импорт и учитывая повышения спроса на услуги, предоставляемые морским транспортом, в кратчайшие сроки планируется наладить работы по строительству судов разных типов.



Концептуальное описание

Участие в проектах предполагает частичное или полное финансирование инвестиционных проектов участниками тендера. Возврат инвестиций будет производиться за счет дальнейшей эксплуатации судов на взаимовыгодных условиях по процентному соотношению. Оперирование данных судов будет осуществляться национальным перевозчиком в лице ЗАО «Морского торговый флот». Преимуществом эксплуатации судов национальным перевозчиком, являются скидки на судозаход, внеочередные заходы судна в порты Туркменистана и погрузку экспортных грузов, а также подготовка квалифицированного экипажа. Также, учитывая высокий спрос, в программе предусмотрено совместное строительство сухогрузов, паромов, танкеров, других судов различного назначения и вместимости.

Цена судна \$ 20-21 млн
Срок окупаемости 14 лет

Судно-снабженец



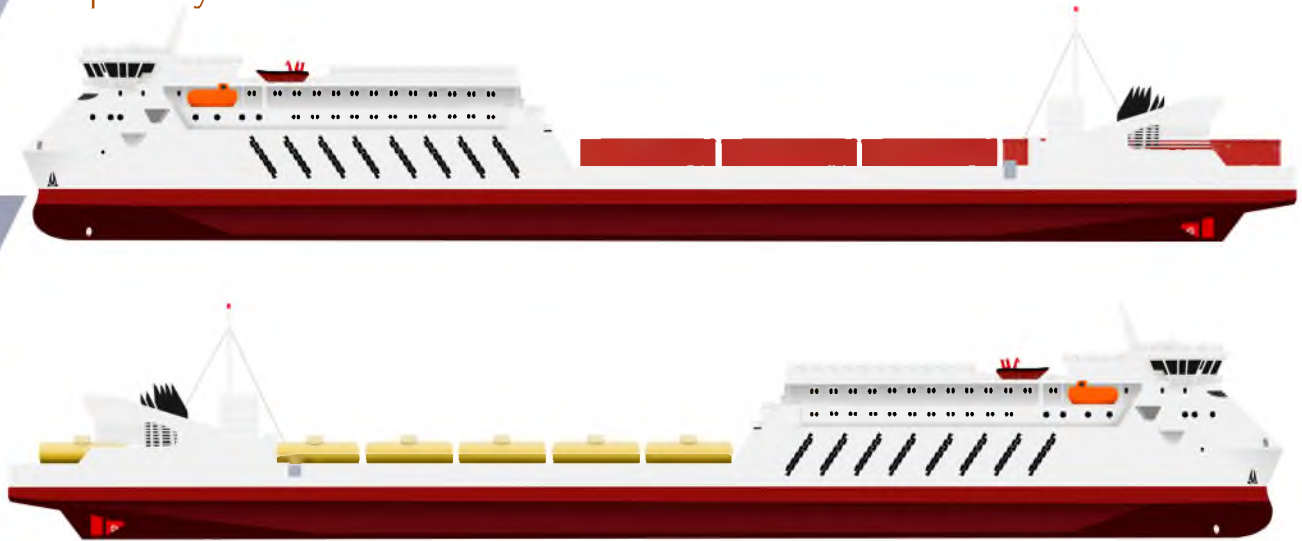
Описание проекта

В последние годы в туркменском секторе Каспийского моря широко развернуты работы по добыче нефти и природного газа. В настоящее время, на основании соглашения о разделе продукции, заключенного между правительством Туркменистана и крупными международными компаниями как «Драгон ойл» и «Петронас Чаригали Сдн.Бхд.» осуществляется добыча нефти и газа. В целях проведения нефтяных работ, компаниями эксплуатируются около 20-ти морских платформ, которые обслуживаются более 40 транспортно-буксирными, пассажирскими и спасательными судами подрядных иностранных и местных компаний. Постройка новых транспортно-буксирных судов в ближайшей перспективе позволит постепенно заместить суда иностранных компаний на суда национального флота.

Длина	58,70 м
Ширина	14,60 м
Высота	5,50 м
Осадка	4,50 м
Мощность двигателей	2 x 2600 кВт
Скорость	13 узлов
Экипаж	14 человек
Пассажир	25 человек

Паромы Ro-Rax

Цена судна \$ **45-46** млн
Срок окупаемости *20* лет



Описание проекта

Универсальные паромы специализированы для перевозки накатом железнодорожного и автомобильного транспорта. Сейчас между портами Баку и Туркменбаши курсируют 4 парома типа Ro-Rax. Заполняемость на данных паромах 80-90% что свидетельствует о высоком спросе. Планируется открыть новые маршруты в порты Махачкала, Курык, Астрахань. В настоящее время паромов, перевозящих железнодорожные вагоны, в распоряжении ЗАО «Морской торговый флот» не имеется.

Вместимость	56 вагонов/автофуры
Количество пассажиров	50 человек
Длина	154,50 м
Ширина	17,50 м
Высота	7,50 м
Осадка	4,0 м
Мощность двигателей	4 x 2600 кВт
Скорость	14 узлов
Экипаж	30 чел

ИНВЕСТПРОЕКТ

Сухогрузы

Цена судна \$ **18** млн
Срок окупаемости **16** лет



Описание проекта

Учитывая открытие крупных промышленных объектов (заводы по производству карбамида, полипропилена, серы и т.д.) в Туркменистане возрастает необходимость в универсальных сухогрузах. В данное время объем грузоперевозок национальными судами торгового флота составляет около 20% экспортно-импортных грузов страны. Перевозка грузов навалом является самым дешевым и конкурентоспособным вариантом перевозки. Кроме того, учитывая рост контейнеризации на Каспии, данный вид судов является одним из самых востребованных.

Грузоподъемность	6100 тонн
Длина	138,30метр
Ширина	16,50метр
Высота	6 метр
Осадка	4,10метр
Мощность двигателей	2 x 883 кВт
Скорость	10,0 узлов
Экипаж	16 человек

ИНВЕСТПРОЕКТ

Судно - нефтемусоросборщик

Цена судна \$ **11-12** млн
Срок окупаемости 8 лет



Описание проекта

Нефтемусоросборщик предоставит возможность своевременно и в соответствии с международными требованиями ликвидировать разливы нефти, которые образуются при погрузке-выгрузке, наливке нефти и нефтепродуктов. Нахождение таких средств на судне дает возможность полностью в соответствии с требованиями убрать из воды остатки разлива нефти. Ежемесячная прибыль от эксплуатации данного судна составит приблизительно 100 000 долларов США.

Грузоподъемность	952 тонн
Длина	54 метр
Ширина	12 метр
Высота	4,5 метр
Осадка	3,5 метр
Мощность двигателей	2 x 1100 кВт
Скорость	11 узлов
Экипаж	5 человек

Цена судна \$ 22-23 млн
Срок окупаемости 9 лет



Описание проекта

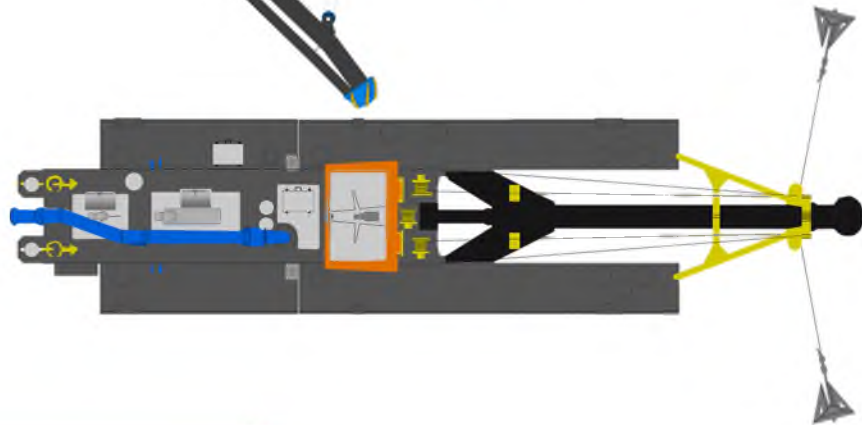
Туркменистан является страной-экспортером нефти. В данное время объем перевозок нефти и нефтепродуктов национальными судами торгового флота составляет около 30% экспортных грузов страны. Существует высокая потребность в танкерах для перевозки нефти и нефтепродуктов из портов Экерем, Аладжа и Туркменбаши на экспорт.

Грузоподъемность	7183 тонн
Длина	141 м
Ширина	16,98 м
Высота	6 м
Осадка	4,17 м
Мощность двигателей	2 x 1200 кВт
Скорость	10,2 узлов
Экипаж	12 человек

Дноуглубительное судно



Цена судна \$ **10** млн
Срок окупаемости 7 лет



Описание проекта

Углубление и расширение существующих навигационных каналов Туркменбашинского международного морского порта, портопункта Экерем, Аладжа, порта Гарабогаз и других является важным фактором эффективности работы причальных сооружений. Планируется, что владелец судна будет получать доход от данного вида деятельности. Кроме того, сможет оказывать услуги по проведению дноуглубительных работ для нефтедобывающих компаний.

Максимальная глубина разработки грунта	12 метр
Длина над понтонной части	22,60 метр
Грузоподъёмность	952 тонн
Ширина	6,95 метр
Высота	7,90 метр
Осадка	1 метр
Диаметр трубы землесоса	500 миллиметр

ЗАО «Морской торговый флот»

Тел: +993 (243) 5-10-22
Факс: +993 (243) 5-07-90
Эл. почта: info@mmf.gov.tm
Веб-сайт: mmf.gov.tm

Отдел внешнеэкономических отношений

Тел: +993 (243) 4-95-51
Факс: +993 (243) 2-07-81
Эл. почта: tmrl.foreing_ept@online.tm

Отдел технического развития

Тел: +993 (243) 2-13-46
Факс: +993 (243) 2-38-43
Эл. почта: tmrl.otb@online.tm

ООА Судостроительный и судоремонтный
завод «Балкан»

Тел: +993 (243) 4-94-41
Факс: +993 (243) 4-95-41
Эл. почта: balkanshipyard@gmail.com