

# ДЕПУТАТСЬКА ГРУПА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



з міжпарламентських зв'язків  
з Китайською Народною  
Республікою

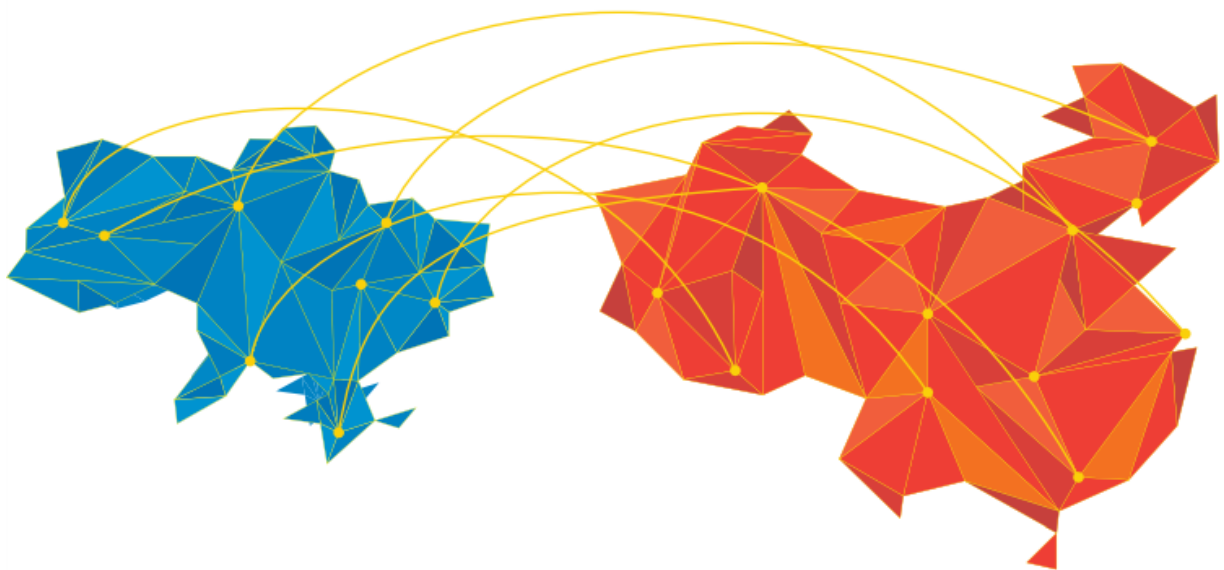


## ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

МОНІТОРИНГ УКРАЇНСЬКИХ ТА СВІТОВИХ ЗМІ

Випуск № 61

серпень 2016 р.



За підтримки:



### МІНІСТР ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПРОВІВ ЗУСТРІЧ З НАДЗВИЧАЙНИМ ТА ПОВНОВАЖНИМ ПОСЛОМ КНР В УКРАЇНІ

11 серпня 2016 року, в Міністерстві інфраструктури України відбулася зустріч Міністра Володимира Омеляна із Надзвичайним і Повноважним Послом Китайської Народної Республіки в Україні Ду Веєм. Сторони обговорили широке коло питань двосторонньої взаємодії, реалізацію спільних проектів в інфраструктурній сфері. Особливою важливою темою зустрічі став “Шовковий шлях”. Міністр наголосив, що порти “Южний” та “Іллічівськ”, як морські ворота нового «Шовкового шляху», готові до співробітництва з китайським бізнесом. «Зараз ми можемо запропонувати оренду терміналів, а з наступного року, я сподіваюся, буде прийнятий закон про концесію, і ми зможемо розглянути більш широкий формат взаємодії. Ми маємо забезпечити потужний і надійний маршрут доставки товарів з Європи до країн Азії в обхід Росії», – сказав він. Міністр інфраструктури України Володимир Омелян запросив Посла КНР взяти участь у роботі Транспортного тижня, який відбудеться в Одесі 8 вересня. Також він висловив сподівання, що участь Першого заступника міністра Євгена Кравцова у Форумі «Шовкового шляху», який має відбутися у вересні в Китаї, буде максимально продуктивною для обох сторін.



<http://mtu.gov.ua/news/27461.html>

### СТВОРЕНА ТРАНЗИТНА РАДА ДЛЯ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНИХ ТРАНЗИТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Відбулась закрита нарада на чолі з Першим віце-прем'єр-міністром України - Степаном Кубівим та Віце-прем'єром Геннадієм Зубко, на якій було схвалено принципове рішення про створення Транзитної ради, до якої повинні ввійти керівники Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфіну, ДФС та інших органів. «Ми повинні забезпечити злагоджену роботу державного механізму, гарантувати режим максимального сприяння та легкості ведення бізнесу для транзиту територією України, експорту української продукції в усі країни світу, створити умови для розвитку української інфраструктури та повномасштабного повернення України на транзитні шляхи світу» - заявив Міністр інфраструктури України. Також, Володимир Омелян висловив вдячність Першому віце-прем'єр-міністру України за готовність очолити цей міжвідомчий орган.



<https://www.facebook.com/volodymyr.omelyan?fref=ts>

### ХАРКІВСЬКИЙ ЗАВОД УКЛАВ КОНТРАКТ З КИТАЄМ НА МІЛЬЙОНИ ДОЛАРИВ

Авіабудівники КНР готові брати участь в проектах на \$ 25 млн. У червні 2016 року компанію FED (ПАТ «ФЕД») відвідала делегація з Китаю в складі представників державних відомств і бізнесу. В рамках зустрічі компанія FED уклала чотири контракти з китайськими авіаційними підприємствами на суму близько 25 млн доларів. До кінця року планується укладення ще кількох контрактів, - повідомляє прес-служба ФЕД. «Компанії з Індії, Китаю, країн Південно-Східної Азії



активізували роботу за своїми програмами і активно хочуть брати участь в українських програмах. За минулі три місяці компанія FED уклала чотири контракти з авіаційними підприємствами Китаю на суму близько 25 млн доларів», - заявив голова правління «ФЕД» Віктор Попов. Йдеться про виробництво різних авіаційних агрегатів (систем управління польотом, агрегатів паливної системи літаків, гідросистем і систем енергопостачання літаків), а також ремонт авіаційної техніки. До кінця року планується укладення ще кількох контрактів, які дозволять компанії розвиватися і успішно інтегруватися в світову авіаційну промисловість. У компанії FED прогнозують, що в другому півріччі відбудеться зростання активності на міжнародному авіаційному ринку. У той же час Віктор Попов підкреслив, що ситуація в авіаційній галузі України залишається дуже складною, незважаючи на деякі позитивні зрушення в економіці. Відсутність великих державних замовлень, недосконалість українського законодавства не дозволяють вітчизняним авіабудівникам в повній мірі використовувати свій науково-виробничий потенціал і активно залучати іноземні інвестиції в авіаційну галузь країни.

### **ЖИТОМИРСЬКУ ОБЛАСТЬ ВІДВІДАЛА ДЕЛЕГАЦІЯ З КНР**

10 серпня, до Житомирщини завітала делегація з КНР, яка зустрілася із керівництвом області. На зустрічі був присутній заступник голови облдержадміністрації Ігор Гундич та директор департаменту економічного розвитку, торгівлі та міжнародного співробітництва ОДА Олексій Шатило. Відвідали нашу область голова спілки розвитку культури і туризму міста Сіян Лі Яджуань та директор ТОВ «Розвиток культури і туризму» м. Сіян Ліу Джіанмін. «Ми раді вітати вас на Житомирщині. Зважаючи на значну кількість інвесторів в нашій області, сподіваємося на подальшу продуктивну співпрацю», – наголосив заступник голови ОДА Ігор Гундич. Також він додав, що в області працює інвестиційна рада, яка допомагає новим інвесторам. Метою приїзду делегації є ознайомлення з інвестиційними можливостями регіону. Директор департаменту економічного розвитку, торгівлі та міжнародного співробітництва Олексій Шатило ознайомив присутніх не лише з промисловим потенціалом області. Житомирщина має головні напрямки розвитку: транспортну інфраструктуру і логістику. У Житомира вигідне географічне розташування, що дає можливість експортувати товари у Європу.



<http://oda.zt.gov.ua/zhitomirsku-oblast-vidvidala-delegacziya-z-respubliki-kitaj.-foto.html>

### **"АНТОНОВ" ПОКАЗАВ ГІГАНТСЬКОГО ДРАКОНА, ЯКОМУ ДОПОМІГ "ПЕРЕЛІТИТИ" З ФРАНЦІЇ В КИТАЙ**

"Авіалінії Антонова" перевезли на літаку АН-124-100 "Руслан" цікавий вантаж з Нанта (Франція) в Пекін (Китай) - механічного дракона, який символізує "Дух коня-дракона". Про це компанія повідомила на своїй сторінці в Facebook. Унікальна модель казкової тварини висотою 12 метрів і вагою 46 тонн. Дракон, побудований французькою компанією "La Machine", кілька років тому взяв участь в китайському параді в знак п'ятдесятої річниці дипломатичних відносин між Францією та Китаєм. Щоб керувати ним потрібно 8 осіб-операторів. Підготовка до перевезення механічного дракона зайняла 3 місяці, а спеціальну технологію його навантаження та перевезення розробили фахівці відділу вантажного планування "Антонова" у взаємодії з французькими інженерами.



<https://www.facebook.com/antonov.company.ua/posts/926088147518815>



## НА ОДЕЩИНІ ПЕРЕРОБЛЯТИМУТЬ М'ЯСО РАПАНІВ І МЕДУЗ ДЛЯ ЕКСПОРТУ В КИТАЙ ТА В'ЄТНАМ

На новому підприємстві в Одеській області будуть переробляти м'ясо рапанів і медуз для Китаю і В'єтнаму. Компанія «Велком», яка буде фабрику, спеціалізується на видобутку, переробці та експорті морепродуктів, а саме: рапанів, мідії, креветок і медуз. Продукція фірми йтиме в Південну Корею, Китай і В'єтнам. З медуз «Велком» робить так зване «кришталеве м'ясо», популярне в деяких кухнях східній і південно-східній Азії. Для цього використовуються чорноморські корнероти, у яких видаляють ротові лопаті і промивають парасольки до повного видалення внутрішніх органів від слизу. Отриману желеподібну масу особливим чином засолюють. Оптова ціна такого «м'яса» перевищує 10 доларів за кілограм. Екологи, до речі, вважають, що промисловий видобуток рапан, який з кожним роком все розширюється, повинен найсприятливішим чином вплинути на біорізноманіття нашого регіону. Цей хижий червононогий молюск, який проник на початку ХХ століття в Чорне море на днищах судів, завдає шкоди місцевим екосистемам, пожираючи мідії. Він вже очистив від них більшу частину Одеської затоки.



<http://agravery.com/uk/posts/show/na-odesini-pereroblatimut-maso-rapaniv-i-meduz-dla-eksportu>





### ЄС СПРОБУЄ ДОСЯГТИ ІНВЕСТИУГОДИ З КИТАЄМ НА САМІТІ G20

Єврокомісія на майбутньому саміті G20 в китайському Ханчжоу спробує досягти інвестиційної угоди з Китаєм, заявив єврокомісар з економіки та фінансів П'єр Московісі, пише РІА Новини. Саміт G20 пройде 4-5 вересня в Ханчжоу під темою "Будівництво інноваційної, здорової, взаємозалежної і інклюзивної світової економіки". Як повідомив Московісі в інтерв'ю агентству Сінхуа, Єврокомісія "продовжить докладати всіх зусиль для досягнення всебічної та високорівневої інвестиційної угоди з Китаєм" на саміті G20, де, за його словами, інвестування коштів стане однією з важливих тем обговорення. За його словами, в попередні роки спостерігався бурхливий розвиток торгово-економічних відносин ЄС і КНР, для їх подальшого поглиблення та розширення існують досить широкі можливості. На думку єврокомісара, Китай і ЄС планомірно ведуть обговорення майбутніх економічних викликів і планів реформ за допомогою G20 і двосторонніх механізмів. "ЄС повинен продовжувати зміцнювати діалог з Китаєм у відповідних сферах", - підкреслив Московісі. Єврокомісар також зазначив, що Євросоюз вітає позитивну роль, яку Китай грає в здоровому розвитку світової економіки. Московісі підкреслив, що включення юаня до кошика SDR відображає високу значимість економіки Китаю в світі.



<http://ubr.ua/ukraine-and-world/world/es-popytaetsia-dostich-investsoglasheniia-s-kitaem-na-sammite-g20-423819>

### КИТАЙ ПОЧАВ ВЕЛИКУ ЧИСТКУ ФІНАНСОВОГО СЕКТОРУ

Банківський регулятор Китаю запустив загальнонаціональну перевірку фінансового сектору, що охоплює широкий спектр бізнес-сфер, включаючи депозити, кредитування, рахунки і управління капіталом. Про це повідомляє Reuters. Перевірки торкнуться не тільки комерційні банки, але і трастові компанії, лізингові фірми і фінансових брокерів. Уряд перевірить чи використовуються депозити за призначенням, чи гарантовані основні платежі в сфері управління активами і чи є які-небудь приховані угоди. Регулятор ринку цінних паперів Китаю закликав компанії в цій сфері провести самоперевірки свого бізнесу і вжити заходів щодо виправлення порушень.



<http://take-profit.org/newsreview.php?mid=72792>

### УРЯД КИТАЮ НАПРАВИТЬ НА СУБСИДІЇ ВИРОБНИКАМ КУКУРУДЗИ \$ 4,5 МЛРД.

Урядові субсидії, розподілені між виробниками кукурудзи на півночі «кукурудзяного поясу» Китаю, будуть підтримувати вирощування цієї культури на рівні ринкового попиту. Повідомляє АГН. У наступному році уряд Китаю направить на субсидії виробникам кукурудзи 30 млрд. юанів (\$ 4,5 млрд.). Та, 4,58 млрд. юанів буде розподілено серед фермерів провінції Ляонін, 7,26 млрд. юанів - в провінції Цзілінь, 11,57 млрд. юанів - в провінції Хейлуцзян і 6,63 млрд. юанів у Внутрішній Монголії. В інших регіонах Китаю ніяких субсидій не передбачено. Оскільки розмір субсидії досить високий, бажання фермерів продавати кукурудзу буде досить великим, прогнозує Національний інформаційний центр зернових і олійних культур Китаю (CNGOIC). Раніше уряд Китаю підтримував виробників кукурудзи шляхом

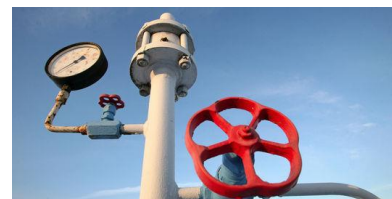


закупівлі цієї культури в держфонд за високими цінами. Така схема підтримки призвела до накопичення надмірних запасів кукурудзи в держфонді і збільшення ввезення дешевшого імпортного фуражного зерна.

<http://www.ukragroconsult.com/news/pravitelstvo-kitaya-napravit-na-subsidii-proizvoditelyam-kukuruzy-4-5-mlrd>

## **КИТАЙ ПЛАНУЄ БАГАТОРАЗОВО НАРОСТИТИ ІМПОРТ ГАЗУ**

Китай до 2030 року планує наростити імпорт газу більш ніж в 5 разів - до 270 млрд куб. м проти 53 млрд в 2015 році. Про це йдеться на офіційному веб-порталі Китайської національної нафтогазової корпорації, передає ТАСС. "Збільшення поставок газу з-за кордону дозволить Китаю перейти на використання більш екологічно чистих джерел палива", - йдеться в повідомленні компанії. У прес-релізі наголошується, що даний процес є складовою частиною трансформації промсектора країни і реформування економіки. Зростання споживання газу в Китаї частково пов'язане з угодою, яка була підписана з США. Відповідно до нього Вашингтон і Пекін зобов'язалися скоротити протягом найближчих 20 років викиди парникових газів майже на третину. Крім того, Китай взяв на себе зобов'язання починаючи з 2030 року зупинити нарощування викидів в атмосферу. На думку експертів зростання споживання газу в Китаї стримується уповільненням зростання економіки і відносно високими цінами на паливо. Як повідомляв "Апостроф. Економіка", зростання зарплат в Китаї в останні роки змушує компанії з Піднебесної шукати варіанти скорочення трудових витрат, а також змушує переносити виробництво в країни з більш дешевою робочою силою, такі як Таїланд або В'єтнам.



<http://economy.apostrophe.com.ua/news/jenergetika/2016-08-11/kitay-planiruet-mnogokratno-narastit-import-gaza/68205>

## **АРГЕНТИНА І КИТАЙ ПІДПИСАЛИ УГОДУ ПРО ПОСТАЧАННЯ ЯЛОВИЧИНИ**

Аргентина святкує відновлення угоди з Китаєм про постачання яловичини, незважаючи на колишні розбіжності з приводу змісту залишків антибіотиків в аргентинському м'ясі, що раніше призвело до знищення великої партії яловичини з Аргентини в Китаї, пише meatinfo. Колишня угода, термін якої закінчився 23 липня, було відновлено після візиту аргентинської делегації на чолі з міністром сільського господарства Карлосом Касамікела до Китаю.



Китай є важливим експортним партнером Аргентини, тому відновлення угоди про постачання яловичини має колосальне значення для аргентинських скотарів. У минулому році Аргентина експортувала в Китай 40 000 тон яловичини. Після закінчення терміну дії угоди його відновлення було поставлено під сумнів після того, як Китай виявив в аргентинській партії яловичини, обсягом 11 000 тон, залишки забороненого в країні антибіотика. Але, наразі, всі розбіжності в минулому.

<http://www.agroperspectiva.com/ru/news/159637>

## **ЧИЛІ РОЗГЛЯДАЄ КИТАЙ ЯК НАЙБІЛЬШ ПРИВАБЛИВУ КРАЇНУ ДЛЯ ЕКСПОРТУ ПРОДУКТІВ**

Чилі сподівається, що Китай найближчим часом стане основною країною призначення експорту продуктів харчування. Про це заявив в п'ятницю міністр сільського господарства Чилі Карлос Фурчі. "У нас вже є зона вільної торгівлі, і, що стосується експорту продуктів харчування і

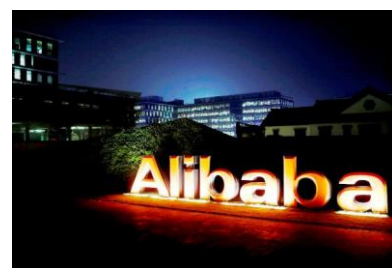


продукції лісової промисловості – то, угода про вільну торгівлю вже допомогла досягти значних результатів", - заявив К. Фурчі за два тижні до презентації чилійських продуктів в Китаї. У 2005 році, коли було підписано угоду про вільну торгівлю, обсяг експорту чилійської лісової і сільськогосподарської продукції в Китай склала 400 млн доларів США, а в 2015 році цей показник зріс до 2,4 млрд доларів США. "У найближчі десятиліття Китай замість США стане першим місцем призначення експорту продуктів з Чилі", - зазначив К. Фурчі. Чилі в основному експортує в Китай вишню, виноград, свинину і вино, а Китай в Чилі - текстиль, взуття і меблі.

<http://www.ukragroconsult.com/news/chili-rassmatrivaet-kitai-kak-naibolee-privlekatelnuyu-stranu-dlya-eksporta-produktov>

## **ALIBABA ДОПОМОЖЕ МІЖНАРОДНИМ КОМПАНІЯМ ВИЙТИ НА РИНОК КИТАЮ**

Alibaba Cloud, розробник хмарних технологій Alibaba Group, анонсував запуск свого глобального маркетплейса і програми AliLaunch для технологічних партнерів. З новою програмою міжнародні технологічні партнери зможуть вийти на ринок Китаю за допомогою хмарних рішень Alibaba Cloud. Alibaba Cloud допоможе подолати такі перешкоди, як масштабованість і технологічна сумісність. На даному етапі AliLaunch вже співпрацює з 11 партнерами з США, Європи, Японії та Таїланду, включаючи SAP, SUSE, HERE, Hitachi Data Systems (HDS), Check Point, AppScale, AppEx Networks, Haivision, Hillstone Networks, Wowza Media Systems, TrueIDC.



<http://psm7.com/alibaba-pomozhet-mezhdunarodnym-kompaniyam-vyiti-na-rynok-kitaya.html>

## **КИТАЙ ПРИГРОЗИВ БРИТАНІЇ ПОГІРШЕННЯМ ВІДНОСИН ЧЕРЕЗ ЗАТРИМКУ РІШЕННЯ ПРО БУДІВНИЦТВО АЕС**

Посол Китаю у Великій Британії Лю Сяомін заявив, що відносини між двома країнами можуть погіршитися через затримку прийняття рішення про будівництво атомної електростанції Hinkley Point в графстві Сомерсет. Як зазначає дипломат у своїй статті у виданні Financial Times, затримка з початком будівництва АЕС вже привела двосторонні відносини до "критичного історичного моменту", передає Російська служба Бі-Бі-Сі. За його словами, взаємна довіра може бути поставлена під загрозу, якщо британський уряд не схвалить операцію. "Я сподіваюся, що Британія залишить двері відкритими для Китаю, і що британський уряд продовжить підтримувати Hinkley Point, і прийме рішення якомога раніше, щоб проект успішно реалізувався", - зазначає Лю Сяомін. Китай планує профінансувати третину проекту, загальна вартість якого оцінюється у 18 млрд фунтів (23,5 млрд доларів). У липні французька компанія EDF, яка є основним інвестором проекту, вирішила почати будівництво в графстві Сомерсет, однак влада Британії раптово заявила, що хоче переглянути проект до початку осені. За деякими даними, причиною затримки стала стурбованість прем'єр-міністра Британії Терези Мей з приводу участі Китаю в атомному проекті. В оточенні прем'єра також поділяють цю стурбованість.



<http://economics.unian.ua/energetics/1459623-kitay-prigroziv-britaniji-pogirshennyam-vidnosin-cherez-zatrimku-rishennya-pro-budivnitstvo-aes.html>





## КИТАЙ РОЗПОЧАВ РОЗРОБКУ ГІПЕРЗВУКОВОГО КОСМОПЛАНА

Китайська аерокосмічна корпорація (CASTC) заявила, що починає розробку високотехнологічного наступника Space Shuttle. У той час як американська компанія SpaceX привертає увагу громадськості своїми багаторазовими ракетами, китайські вчені розпочинають працювати над наступною великою сходинкою в підкоренні космосу: гіперзвуковим космічним літаком, повідомляє Popular Science. Апарат планують обладнати гібридними двигунами, які дозволять космічному кораблю злітати зі злітно-посадкової смуги в аеропорту і летіти прямо на навколосезну орбіту. Гібрид космічного літака буде використовувати турбовентиляторні або турбореактивні двигуни для зльоту в горизонтальному напрямку від злітно-посадкової смуги. Після того, як апарат набере необхідну висоту і швидкість, двигуни переключаться в режим гіперзвукового прямого повітряно-реактивного двигуна (ГПРД) (такий двигун відрізняється від звичайного надзвуковим згорянням. На більших швидкостях задля збереження ефективності двигуна необхідно уникати гальмування повітря, що надходить, і спалювати паливо в надзвуковому повітряному потоці). На етапі ГПРД гібридний космоплан зможе вести гіперзвуковий політ в «ближньому космосі», тобто на висоті між 20 км до 100 км над рівнем моря. І на завершальному етапі гібридний космоплан буде використовувати свої ракетні двигуни, щоб вийти з ближнього космосу на навколосезну орбіту. В ефірі китайської державної телекомпанії CCTV було зазначено, що повторне використання такого космоплана дозволить експоненціально знизити витрати на космічні ракети. Чжан Юн, інженер CASTC, стверджує, що Китай освоїть технологію космічних літаків в найближчі три-п'ять років, а повномасштабний космоплан вдасться ввести в експлуатацію до 2030 року.



<http://vidomosti-ua.com/science/120503>

## КИТАЙ ЗБИРАЄТЬСЯ СЕРЬОЗНО ВЗЯТИСЯ ЗА ЛІКУВАННЯ ГЕНЕТИЧНИХ ЗАХВОРЮВАНЬ

У Китаї почав працювати новий центр, який призначений для лікування дітей з генетичними відхиленнями. Працювати він буде за підтримки Національної комісії з охорони здоров'я і планування сім'ї. В місті Шанхаї, при Фуданській дитячій лікарні був відкритий новий центр, метою якого є виявлення генетичних захворювань у дітей на ранніх стадіях. На даний момент він тільки відкрився, тому поки що, ніякими особливими результатами похвалитися не може.



Але на майбутнє просто колосальні плани, планується оглянути 100 тисяч немовлят протягом п'яти наступних років. Спадкові захворювання це велика проблема для різних людей у всьому світі, лікувати їх досить складно, для максимальної ефективності необхідно дізнатися про проблему якомога раніше. Саме цим і хочуть зайнятися китайські медики на чолі з Хуан Гоїном. У Китаї протягом року народжується 900 000 дітей з різними захворюваннями, якщо вірити офіційній статистиці. В першу чергу для них будуть будуватися подібні центри. А за гроші, само собою зрозуміло, медичну допомогу зможуть придбати для своїх дітей і батьки з інших країн.

<http://uagolos.com/kitai-zbirajetsia-seriozno-vziatisia-za-likyvannia-genetichnih-zahvoruvan/>





## У КИТАЇ ПОБУДУЮТЬ ЗАВОД З ВИРОБНИЦТВА НАДСУЧАСНИХ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Китайська компанія LeEco оголосила про будівництво автомобільного заводу в місті Хучжоу, провінції Чжецзян. Загальний обсяг інвестицій складе від 12 до 20 млрд юанів (\$ 1,8 - 3 млрд). Будівництво почнеться в кінці цього або на початку наступного року, однак терміни закінчення робіт поки невідомі. Виходячи із стратегічного плану, кінцева планка по виробництву електромобілів знаходиться на рівні не менше 400 тисяч авто на рік. Завод є частиною серйозного проекту, який спрямований на реалізацію великої екологічної ініціативи компанії по створенню безпечного для природи транспорту. У виробничий парк увійдуть науково-дослідний центр, завод з виробництва акумуляторів, а також завод з випуску електромоторів. Представники LeEco повідомили, що в даний момент компанія має 833 патенти, пов'язаних з електромобілями. Одним з вироблених LeEco електромобілів стане чотирьодверні LeSee, яка буде конкуруватися з Tesla Model S.

[http://news.infocar.ua/v\\_kitae\\_postroyat\\_zavod\\_po\\_proizvodstvu\\_sverhsovremennyh\\_elektromobiley\\_109324.html](http://news.infocar.ua/v_kitae_postroyat_zavod_po_proizvodstvu_sverhsovremennyh_elektromobiley_109324.html)



## АВСТРАЛІЯ ЗАБОРОНИЛА КИТАЮ ІНВЕСТУВАТИ В ДЕРЖКОМПАНІЇ

Уряд Австралії завчасно відсторонив Державну електромережеву корпорацію Китаю і гонконгівську Cheung Kong Group від участі в угоді з придбання контрольного пакету акцій 50,4% австралійської Ausgrid, розподільної електромережної компанії Нового Уельсу, яка є найбільшою в країні. Своє рішення влада Австралії пояснили захистом національних інтересів. Представники ж Cheung Kong Group, якою володіє гонконгський мільярдер Лі Кашин, запевнили, що відмова ніяк не пов'язана з діяльністю корпорації і припустили, що в уряді Австралії були вагомі, але не очевидні мотиви для подібного рішення. Від Китаю поки що не було ні коментарів, ні заяв. Рішення австралійської влади було прийнято через тиждень після заяви уряду Великобританії про перегляд і можливе припинення участі китайських інвесторів в проекті будівництва атомної електростанції Хінклі Поїнт С. Китайські ЗМІ вже пишуть про безпідставну China-фобію. Витрачаючи значні кошти на придбання цінних активів Китай навряд чи стане піддавати їх ризику в подальшому, побоюючись втратити як сам актив, так і обіцяні прибутку.



<http://economistua.com/avstralija-zapretila-kitaju-investirovat-v-goskompanii/>



## КИТАЙ НАЗВАНИЙ ДОМІНУЮЧИМ АГРАРНИМ РИНКОМ

Китай продовжує домінувати на світовому ринку сільськогосподарської продукції. Про це повідомляє MarketLine. Світовий ринок сільськогосподарської продукції в 2015 р. досяг обсягу близько \$ 2,2 трлн, з яких Азіатсько-Тихоокеанський регіон займає більше половини - 64,2% від загального обсягу ринку. Китай продовжує залишатися домінуючою країною на ринку сільськогосподарської продукції і досягає обсягу \$ 830 млрд у 2015 році, при цьому чекаючи зростання на 11,2% до 2020 р. Повідомляється, що виробництво зернових культур, як і раніше найсильніший сегмент в Китаї і становить 32,1% всієї сільськогосподарської продукції в усьому світі. «Особливо нестабільні ціни були в останні роки, і ця волатильність сприяла деяким зниженням вартості на ринку. Проте, обсяги зросли, припускаючи, що глобальне виробництво і попит не впливає. Можу спрогнозувати, що ринок буде рости до 2020 р.», - говорить аналітик MarketLine Кріс Бертеншав. Також повідомляється, що Китай досяг тієї точки, коли зростання в сільському господарстві стає все менш важливою сферою індивідуального господарства і починає випадати з картини дуже високого зросту, який ми бачили в попередні роки. Китай як і раніше має надзвичайно важливе значення в якості глобального виробника і залишається провідним ринком через його величезний розмір. Але він може бути менш надійним джерелом зростання в порівнянні з такими країнами, як, наприклад, Індія, яка пропонує більший потенціал для підвищення ефективності та врожайності. «Питання промисловості обертається навколо втручання уряду в деякі ключові ринки. Наприклад, Індія і США сильно субсидують виробництво ключових продукцій для їх внутрішнього споживання. Що при задоволенні внутрішньої потреби може знизити світові ціни», - додає Кріс Бертеншав.



<http://agroportal.ua/news/mir/kitai-nazvan-dominiruyushchim-agrarnym-rynkom/>

## КИТАЙ СКОРОЧУЄ ІМПОРТ СОЄВИХ БОБІВ

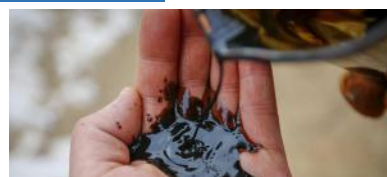
За даними митної служби КНР, в липні країна імпортувала 7,76 млн. тонн соєвих бобів. Це на 200 тис. тонн більше, ніж у червні, але на 18% менше, ніж в липні минулого року. Повідомляє АГН. Щорічне зниження імпорту пояснюється великими зовнішніми закупівлями з березня по травень 2016р., що призвело до різкого збільшення внутрішніх запасів. Всього за 7 місяців 2016 р. КНР імпортувала 46,3 млн. тонн соєвих бобів (44,7 млн. тонн за аналогічний період минулого року). На Китай припадає 60% світової торгівлі соєвими бобами. Трейдери очікують скорочення китайського імпорту сої в 3-му кварталі через зростання світових цін. Крім того, китайські переробники розраховують на розпродаж з державних резервів. Хоча і ціни державної сої не вважаються досить низькими, і є проблеми з якістю через тривалі терміни зберігання.



<http://www.ukragroconsult.com/news/kitai-sokraschaet-import-soevyh-bobov>

## КИТАЙ ЗБІЛЬШИВ ІМПОРТ СИРОЇ НАФТИ

Протягом липня Китай імпортував 31,07 млн т сирої нафти - близько 7,35 млн барелів сирої нафти в день, повідомляє Головне митне управління КНР. Про це пишуть Весті.Економіка. У порівнянні з аналогічним періодом минулого року імпорт нафти в Китай збільшився на 1,2%.



Однак даний показник знизився на 3,1% в порівнянні з червнем 2016 року, коли було імпортовано 32,06 млн т. До цього моменту в 2016 р. Китай імпортував 217,6 млн тонн нафти, що на 12% більше аналогічного періоду минулого року. Високий попит на іноземну сиру нафту з боку китайських нафтопереробних заводів зробив КНР одним з головних імпортерів на світовому нафтовому ринку. Ряд аналітиків вважають, що в КНР буде довгий час спостерігатися підвищений попит на нафту, країна навіть може обійти США і стати найбільшим світовим імпортером вуглеводних. Останні торгові дані вказали на те, що Китай споживає велику частину імпоротної нафти всередині країни, проте робить кроки до того, щоб збільшити свою частку в експорті нафти і продуктів нафтопереробки. У липні експорт китайських нафтопродуктів збільшився до 4,57 млн т. Проте існує ряд перешкод на шляху збільшення експорту вуглеводних в КНР. До них відносяться: перевантаженість китайських портів і збільшення запасів нафтопродуктів, до того ж нафтопереробні підприємства очікують планових ремонтних робіт, які намічені на осінь. Все це в поєднанні з підвищенням цін на нафту останнім часом може обмежити попит на нафту в Китаї.

<http://ubr.ua/market/industrial/kitai-uvelichil-import-syroj-nefti-423749>

## СТАТИСТИКА З КИТАЮ СИГНАЛІЗУЄ ПРО УПОВІЛЬНЕННЯ СВІТОВОЇ ЕКОНОМІКИ

8 серпня в Китаї був оприлюднений блок статистичної інформації щодо зовнішньої торгівлі, який викликав занепокоєння економістів. Про це пише The Guardian. Так, експорт з Китаю в липні впав на 4,4% по відношенню до аналогічних показників минулого року. У той же час імпорт впав ще сильніше - на 12 %, що є найбільшим падінням з лютого. Статистичні дані говорять про те, що внутрішній попит в Китаї падає, незважаючи на зусилля уряду зі стимулювання економіки. У економістів виникає все більше сумнівів, що Пекін здатен реформувати економіку і приборкати високий рівень боргів у банківському секторі. Увага міжнародних інвесторів поступово зміщується з Brexit на економіку Піднебесної. Оскільки дані з Китаю говорять про те, що погіршується стан не тільки китайської, а й світової економіки.



<http://politeka.net/274472-statistika-iz-kitaya-signaliziruet-zamedlenie-mirovoj-ekonomiki/>

