

ДЕПУТАТСЬКА ГРУПА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



з міжпарламентських зв'язків
з Китайською Народною
Республікою

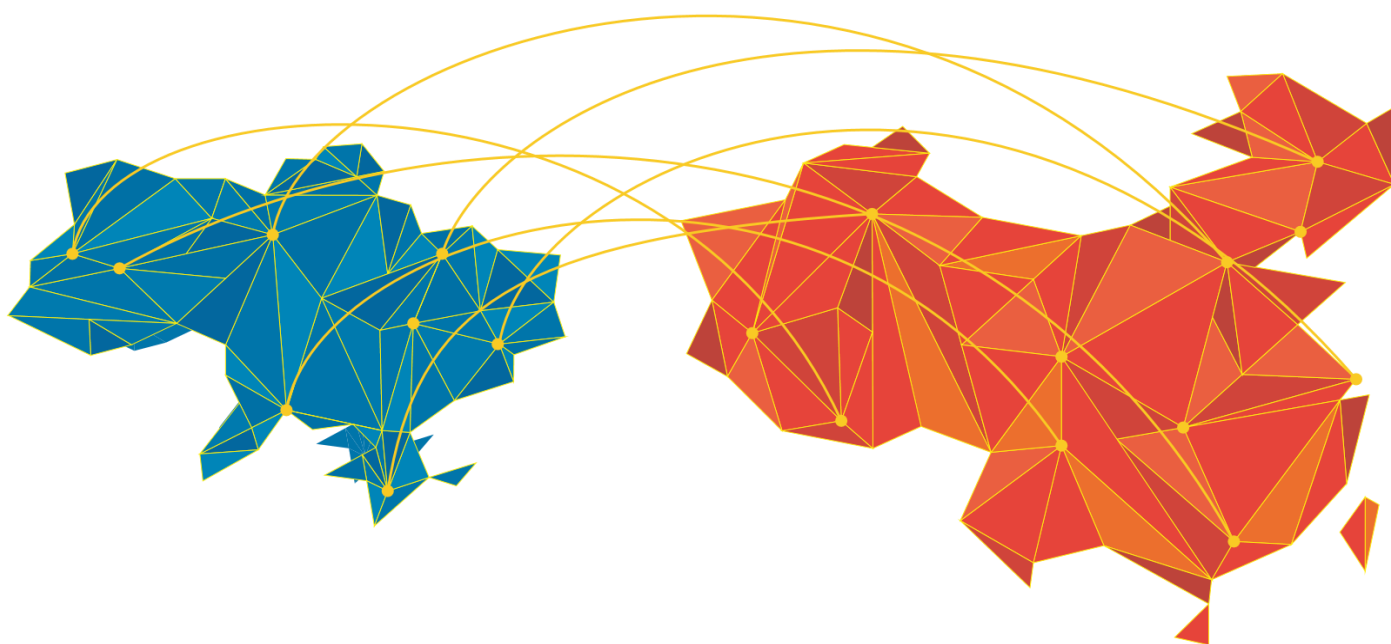


ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

МОНІТОРИНГ УКРАЇНСЬКИХ ТА СВІТОВИХ ЗМІ

Випуск № 52

червень 2016 р.



За підтримки:



ІНСТИТУТ СХОДОЗНАВСТВА
ім. А. Ю. Кримського
Національної академії наук України

Секретаріат Групи



КАБМІН СХВАЛИВ ПРОЕКТ ПОСТАНОВИ ПРО ТИМЧАСОВЕ СКАСУВАННЯ ВІЗ ДЛЯ ГРОМАДЯН КИТАЮ

Громадяни КНР зможуть перебувати в Україні без отримання візи строком до 15 днів. Кабінет міністрів України схвалив проект постанови про тимчасове скасування віз для громадян Китаю. Проект постанови запропонував міністр закордонних справ України Павло Клімкін на засіданні уряду в середу, 8 червня, передає кореспондент РБК-Україна. "Проектом передбачається впровадження до 30 вересня режиму, за яким громадяни Китаю будуть перебувати на території України і підтвердять мету поїздки як робочу і туристичну", - сказав Клімкін. Зазначимо, що проект постанови передбачає спрощений візовий контроль за перебуванням громадян КНР в аеропорту Бориспіль. Громадяни КНР зможуть перебувати в Україні без отримання візи строком до 15 днів. "Китайська народна республіка пішла на цей крок раніше безвізовий режим для громадян України до 6 днів перебування", - сказав він.



<https://www.rbc.ua/ukr/news/kabmin-odobril-proekt-postanovleniya-vremennoy-1465386298.html>

КИТАЙ ПРИЗНАЧИВ НОВОГО ПОСЛА В УКРАЇНІ

Голова КНР Сі Цзіньпін призначив сім нових послів після їх затвердження Постійним Комітетом Всекитайських зборів народних представників. Зокрема, новий посол тепер працюватиме в Україні. Ду Вей замінить Чжан Сіюня. Ду Вей, який народився 2 жовтня 1962 року, є магістром права. Був другим секретарем Посольства КНР в Естонській Республіці, повідомляє Посольство Китаю в Україні. Отсанні три роки працював на посаді першого заступника Директора Департаменту із зовнішньополітичного планування МЗС КНР.



<http://expres.ua/ukrsvit/2016/06/07/188974-kytay-pryznachyv-novogo-posla-ukrayini>

УКРТЕЛЕКОМ ПЛАНУЄ ВКЛАСТИ В МОДЕРНІЗАЦІЮ МЕРЕЖІ "КИТАЙСЬКІ МІЛЬЙОНИ"

ПАТ "Укртелеком" планує протягом 2,5 років вкласти в модернізацію мережі по всій Україні близько 250 млн доларів кредиту від Китайського банку розвитку. Про це журналістам розповів директор технічної дирекції ПАТ "Укртелеком" Дмитро Микитюк. Модернізація збільшить швидкість інтернету за технологією ADSL до 20 Мбіт/с, VDSL від 50 Мбіт/с та дасть можливість споживачам отримувати послугу з доступу до інтернету на швидкості до 1 Гбіт/с за технологією FTTH. До кінця року запрацюють пілотні проекти в Києві, Львові, Харкові, Дніпрі та Одесі, а в 2017 році - в Запоріжжі. "До кінця серпня ми плануємо почати проект з модернізації мережі в Києві, Одесі, Львові, Харкові та Дніпрі. До кінця року в цих містах буде модернізовано інфраструктуру для 300 тисяч абонентів", - сказав Микитюк. В Укртелекомі відзначають, що планується реалізувати чи не найбільшу модернізацію мережі в Східній Європі. "Загалом планується охопити 3,3 млн домогосподарств та 1,7 млн абонентів. "Очікувані інвестиції Укртелекому в інфраструктуру близько 250 млн



доларів від Китайського банку Розвитку. Кредитна угода вже підписана. З них, 50 млн доларів будуть використані вже у 2016 році", - уточнив він.

<http://www.ukrinform.ua/rubric-economics/2028866-ukrtelekom-planue-vklasti-v-modernizaciu-merezi-kitajski-miljoni.html>

ПОЛТАВСЬКА ТПП ПІДПИСАЛА МЕМОРАНДУМ ПРО СПІВПРАЦЮ З КИТАЙСЬКОЮ ПАЛАТОЮ МІЖНАРОДНОЇ ТОРГІВЛІ М.ХЕШУЙ

“Семінар тривав три тижні і одразу в кількох міста КНР : Пекіні, Сіані, Донгуїні, Гуангаро та Ланфанзі. Фінансову підтримку надало Міністерство Комерції КНР, організували Академія міжнародного обміну КНР та Торгово-промислова палата КНР, – розповідає завсектором підтримки експорту Полтавської ТПП Ірина Карпенко. До Китаю були запрошені представники торгово-промислових палат з 9 країн, розташованих вздовж Шовкового шляху та економічного поясу шляху: України, Сербії, Білорусії, Таджикистану, Монголії, Вірменії, Узбекистану та інших. До складу української делегації після відповідного відбору ввійшли шість учасників – представники ТПП України, Дніпропетровської, Полтавської, Рівненської, Одеської та Херсонської торгово-промислових палат. Наша програма навчання була розрахована на вивчення нюансів ведення бізнесу з китайською стороною, можливостями об’єднання зусиль, перспектив взаємодії між палатами країн, що задіяні в Економічному поясі Шовкового шляху. Ми ознайомилися із загальною економічною ситуацією КНР, системою організацій з розвитку торгівлі, поточною ситуацією щодо розвитку електронної торгівлі, взяли участь у круглому столі для ТПП країн Шовкового шляху в м.Сіань, зустрічалися із представниками ділових кіл м. Донгуїн. Вразив міжнародний торгово-економічний ярмарок та індустріальний парк в м.Ланфанг. Був проведений також круглий стіл з представниками палати м.Хенчжоу, які представили нам роботу деяких їхніх членів. Виявляється, китайська система організацій з розвитку торгівлі включає в себе і розгалужену мережу торгово-промислових палат. Їх в КНР близько 2000. Вони поділяються не тільки за регіонами (палати міст, провінцій), а також і за галузевим принципом (наприклад, Палата виробників машинобудівної галузі). Палати користуються великою повагою та довірою підприємств і значною державною підтримкою, в т.ч. фінансовою. З метою активізації торговельних відносин між українськими (зокрема полтавськими) та китайськими підприємствами був підписаний меморандум про співпрацю між Китайською палатою міжнародної торгівлі міста Хешуй та Полтавською торгово-промисловою палатою.



<http://www.tpp.pl.ua/2016/06/06/%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%81%D1%8C>

ЗУСТРІЧ З ПРЕДСТАВНИКАМИ HUAWEI TECHNOLOGIES CO. LTD.

2 червня НТУУ «КПІ» відвідала делегація представників компанії Huawei Technologies Co. Ltd. (КНР). Це одна з найвідоміших китайських компаній у галузі інформаційно-комунікаційних технологій. Велику увагу приділяє вона дослідженням і впровадженню нових розробок, вкладаючи в це щороку значну частину своїх прибутків. Відділення компанії існують в багатьох країнах світу. З 1997 року існує її представництво в Україні. Як відзначив керівник делегації Жао Кешуй, нині в числі його співробітників багато і випускників КПІ. Компанія має партнерські стосунки з вітчизняними університетами та науково-дослідними установами і нині розширює співпрацю. «Завдання цього візиту – ознайомити фахівців компанії з напрямками



її представництво в Україні. Як відзначив керівник делегації Жао Кешуй, нині в числі його співробітників багато і випускників КПІ. Компанія має партнерські стосунки з вітчизняними університетами та науково-дослідними установами і нині розширює співпрацю. «Завдання цього візиту – ознайомити фахівців компанії з напрямками



досліджень, а також нашої інноваційної та навчальної діяльності, – сказав на початку зустрічі проректор КПІ з наукової роботи академік НАН України Михайло Ільченко. – Це дозволить налагодити конкретну ділову співпрацю з фахівцями і підрозділами компанії». Під час зустрічі представники низки інститутів і факультетів НТУУ «КПІ» ознайомили китайських колег зі своїми дослідженнями і розробками в галузі бездротових комунікаційних систем, розвитку і проектування антен різних типів, систем охолодження і терморегулювання потужних електронних комплексів, електрохімічних систем для батарей конденсаторів тощо. Крім того, члени делегації відвідали Центр інноваційного підприємництва університету, Телекомунікаційний центр ознайомилися з діяльністю Інноваційної екосистеми «Sikorsky Challenge», оглянули лабораторію дослідних зразків обладнання стартап-проектів, Науково-технічну бібліотеку університету та побували в інших підрозділах КПІ. Наступним кроком мають стати домовленості між підрозділами компанії та університету щодо спільної роботи за окремими напрямками.

<http://kpi.ua/16-06-02>

ДЕЛЕГАЦІЯ ЦЗІЛІНСЬКОГО УНІВЕРСИТЕТУ ВІДВІДАЛА КНУ

1 червня ректор Київського національного університету імені Тараса Шевченка академік Леонід Губерський прийняв делегацію китайських вчених Цзілінського університету (м. Чанчунь) у складі декана Інституту електронних наук та інженерії, директора ключової лабораторії інтегральної оптоелектроніки професора Hong-Bo Sun та заступника директора Інституту фізики, заступника директора міжнародного центру співробітництва професора Wei Nan. У



зустрічі також взяли участь проректор з науково-педагогічної роботи (міжнародне співробітництво) професор Петро Бех, в. о. директора Інституту високих технологій професор Володимир Ільченко, завідувач кафедри Інституту високих технологій проф. Валерій Скришевський, доцент хімічного факультету Ігор Затовський, завідувач лабораторії Інституту фізики напівпровідників ім. В. Є. Лашкарьова, професор Цзілінського університету Микола Ключ. Під час зустрічі вони обговорили питання співпраці між КНУ імені Тараса Шевченка та Цзілінським університетом. Професори Цзілінського університету розповіли про науково-технологічні та організаційні можливості вишу й зазначили, що їхній університет - найбільший у Китаї, в ньому навчається близько 100 тисяч студентів. Вони зазначили, що зацікавлені в тому, щоб провідні вчені та аспіранти приїжджали в Цзілінський університет для проведення спільних досліджень у галузі фізики, біології, хімії за рахунок приймаючої сторони. Ректор КНУ Леонід Губерський зауважив, що між нашими університетами нещодавно підписано Угоду про співпрацю, в рамках якої уже розпочато плідну наукову роботу між інститутом фізики Цзілінського університету та Інститутом високих технологій КНУ імені Тараса Шевченка. Ректор запропонував також розглянути питання про організацію програми для отримання подвійних дипломів наших університетів. У кінці розмови китайські гості запросили представників КНУ на чолі з ректором університету на 70-річний ювілей Цзілінського університету. Після зустрічі китайські вчені прочитали лекцію для викладачів, науковців, аспірантів та студентів Інституту високих технологій про перспективні напрямки досліджень мікро та наноелектроніки.

<http://www.univ.kiev.ua/news/7801>

ДНІПРО ВІД ВОДОРОСТЕЙ ОЧИЩАТИМУТЬ КИТАЙСЬКІ РИБИ

Про це передає ДержДніпро з посиланням на "Мост-Дніпро". За словами голови Дніпропетровської природоохоронної інспекції Віктора Кузора, наразі ведуться перемовини з Китаєм, звідкіля планується завести чорного



амура, який очищає особливо брудні водойми. "Ми провели експеримент по очищенню води рибами на каналі "Дніпро Донбас". Це була наукова робота. У 2010 році почали зариблення каналу строкатим товстолобиком, коропам і білим амурам. Як результат, істотно знизилися показники по нітратам і нітратам, покращилася прозорість води, не стало синьо-зелених водоростей. Також ми добилися поліпшення гідрологічного режиму. Вода очистилася на 164 кілометри", - сказав він.

<http://dnipro.depo.ua/ukr/dnipro/dnipro-vid-vodorostey-ochishchatimut-kitayski-ribi-06062016171600>

КИТАЙ ІНВЕСТУВАТИМЕ В РОЗВИТОК ДНІПРОПЕТРОВЩИНИ

Залучення іноземних інвестицій, вихід підприємств з Дніпропетровщини на китайський ринок, обмін передовим досвідом, реалізація спільних проектів та проведення форумів, семінарів і конференцій. Новий етап у співпраці Дніпропетровської ОДА з Китайською Торговою Асоціацією розпочали з підписання Меморандуму про співробітництво. «Ми зацікавлені у збільшенні обсягу інвестицій в економіку області. Для цього готові створювати найсприятливіші умови для реалізації спільних проектів. Китай – один з найпотужніших світових інвесторів. Нам є чому повчитися у китайських партнерів, і ми готові поділитися власним унікальним досвідом реалізації інвестпроектів у нашій країні», - зазначив очільник Дніпропетровської ОДА Валентин Резніченко. Голова регіону зустрівся з представниками Китайської Торгової Асоціації та провідних китайських підприємств. Обговорили перспективи майбутньої співпраці. У планах – інвестиції в індустріальні парки, сільське господарство та інші галузі. «Сьогоднішня зустріч – підтвердження високої зацікавленості китайських компаній у розвитку співробітництва з Дніпропетровською областю. Підписання Меморандуму дозволить нам реалізовувати інвестиційні проекти в регіоні. Енергетика, сільське господарство, транспорт, розвиток інфраструктури – нас цікавить співпраця у різних напрямках», - зазначив виконавчий директор Китайської Торгової Асоціації Руслан Осипенко. Представникам китайських компаній презентували кілька інвестиційних проектів. Серед них – Павлоградський індустріальний парк, завод з переробки твердих побутових відходів, рибне підприємство з впровадженням енергоефективних та енергозберігаючих технологій. Нині Дніпропетровщина – лідер з залучення іноземних інвестицій серед областей країни. Всього іноземні інвестори вклали в економіку регіону 7,1 млрд. доларів.



http://dniprograd.org/2016/06/09/kitay-investuvatime-v-rozvitok-dnipropetrovshchini_46535



КИТАЙ КУПУЄ НІМЕЦЬКИЙ АЕРОПОРТ

Китайська фірма Yiqian Trading купує контрольний пакет акцій німецького аеропорту Франкфурт-Хан. Про це повідомляє Spiegel. Шанхайська фірма купує 82,5% аеропорту. Цифра контракту не називається. Проте зазначається, що акції продаються за "низькою двозначною, в мільйонах євро, ціною". Всю свою частку аеропорту, що загруз у боргах, продає Рейнланд-Пфальц, решта 17,5% знаходиться в руках землі Гессен. Угоду ще має схвалити земельний парламент. Хан - колишній військовий аеропорт. Використовувався в основному лоукостером Ryanair, та і той вважав за краще направляти свої рейси у великі аеропорти Кельна і Франкфурта-на-Майні. Минулого року Хан прийняв 2,7 млн пасажирів (хоча це і більше на 9% порівняно з попереднім роком) і менше 80 тис. тонн вантажів (падіння майже на 40%). Збитки цього року прогнозується на рівні 16 млн євро. Зазначимо, в 2007 році ще один німецький аеропорт Шверін-Пархім був проданий китайцям.



http://espreso.tv/news/2016/06/06/kytay_kupuye_nimeckyy_aeroport

КИТАЙ НАДАСТЬ АМЕРИКАНЦЯМ КВОТУ В \$38 МІЛЬЯРДІВ ДЛЯ ПОКУПКИ АКЦІЙ НА СВОЇХ БІРЖАХ

Китай надасть інвестором із США квоту в розмірі 250 мільярдів юанів (38 мільярдів доларів) за програмою кваліфікованих іноземних інституційних інвесторів (Qualified Foreign Institutional Investors, QFII), заявив у вівторок заступник керівника Народного банку (ЦБ Китаю) І Ган, передає ПРАЙМ. І Ган заявив про це в рамках Китайсько-американського стратегічного і економічного діалогу. При цьому він не повідомив подробиць. Програма QFII дозволяє іноземним інвесторам купувати акції на внутрішньому ринку Китаю. Механізм QFII, який був запущений в 2002 році, — один із перших заходів Китаю по інтернаціоналізації юаня. Програма дає можливість кваліфікованим закордонним інвесторам купувати акції на фондових біржах континентального Китаю в межах встановленої квоти.



<http://economics.unian.ua/stockmarket/1367815-kitay-nadast-amerikantsyam-kvotu-v-38-milyardiv-dlya-pokupki-aktsiy-na-svojih-birjah.html>

КИТАЙ ПЛАНУЄ ОХОПИТИ ПОСЛУГАМИ СІМЕЙНИХ ЛІКАРІВ ВСЕ НАСЕЛЕННЯ КРАЇНИ

Китай планує до 2020 року охопити послугами сімейних лікарів все населення країни і надавати тим своїм жителям, які підписали контракти з сімейними лікарями, більш доступні медичні послуги. У 2016 році в 200 китайських містах, де проводиться реформа громадських лікарень, буде введена система контрактної домовленості з сімейними лікарями, сказано в документі, опублікованому в понеділок центральним урядом Китаю. Пріоритетними групами, які будуть охоплені програмою, стануть пенсіонери, вагітні, діти, інваліди, пацієнти з хронічними захворюваннями /гіпертонією, діабетом і туберкульозом/, а також особи з важкими психічними розладами, відзначається в документі. До 2017 року послугами



сімейних лікарів зможуть користуватися понад 30% всього населення країни, в тому числі понад 60% громадян з пріоритетних груп. Сімейні лікарі, в тому числі терапевти, зареєстровані в низових медичних установах, кваліфіковані лікарі з міських клінік і сільські лікарі надаватимуть мешканцям основну медичну допомогу та інші медичні послуги.

<http://ukrainian.cri.cn/841/2016/06/08/2s44458.htm>

УРЯД АЗЕРБАЙДЖАНУ ЗНИЗИВ ТАРИФИ НА ТРАНСПОРТУВАННЯ "НОВИМ ШОВКОВИИ ШЛЯХОМ"

Транзитні тарифи на транспортування вантажів контейнерними потягами "Новим шовковим шляхом" по території Азербайджану на третину знижено. Про це заявив в інтерв'ю кореспонденту Укрінформу Акіф Мустафаєв - глава делегації Азербайджану на Міжнародному форумі «Торгівля, транспорт, митниця: діалог, співробітництво, координація», який став головним заходом Транспортний тиждень - 2016.



"Після виконання експериментального рейсу по маршруту "Нового шовкового шляху" контейнерним потягом, відправленим у січні з Іллічівська через Азербайджан до станції Достик Казахської дороги, що на кордоні з Китаєм, керівництво Азербайджану вирішило ввести знижки на транзитні тарифи при транспортуванні вантажів цими потягами. Причому президент Ільхам Алієв ввів відчутні знижки на транспортування вантажів з України, що переміщуються з порту Іллічівськ через чорноморські порти Грузії, а також через Азербайджан, Казахстан до кордону з Китаєм. Якщо раніше транзит 40-футового контейнера через територію Азербайджану обходився у п'ять з половиною тисяч доларів, то зараз - лише три з половиною тисячі", - зазначив Мустафаєв. Завдяки цьому щомісяця зростатимуть обсяги вантажопотоків на маршруті "Нового шовкового шляху" з Китаю до Європи, причому перевезення здійснюються за стандартами Євросоюзу, наголосив національний секретар міжнародної програми співробітництва в галузі транспорту TRASECA. Водночас скорочуються терміни перебування контейнерних потягів у дорозі. Якщо в січні потяг доставив вантаж з Іллічівська на китайський кордон протягом одинадцяти з половиною діб, то зараз транспортування вантажів за цим маршрутом, в обхід Росії, триває дев'ять діб. "Прискоренню руху вантажів сприяє також дотримання сучасних процедур митного оформлення співробітниками відповідних відомств країн-партнерів", - підсумував Мустафаєв.

<http://www.ukrinform.ua/rubric-economics/2027528-urad-azerbajdanu-zniziv-tarifi-na-transportuvanna-novim-sovkovim-slahom.html>

КИТАЙ ПЛАНУЄ ЗАВОЮВАТИ АМЕРИКАНСЬКЕ НЕБО ЗА ДОПОМОГОЮ ПАСАЖИРСЬКИХ ДРОНІВ

Китайська компанія Ehang почне випробування Ehang 184 – безпілотного апарату, призначеного для перевезення пасажирів. Тести пройдуть в штаті Невада, США, за підтримки місцевих партнерів, які зацікавлені у розвитку проекту. Ehang 184 був представлений на міжнародній виставці електроніки CES 2016 в Лас-Вегасі. Там він привернув увагу представників Інституту автономних систем



штату Невада, і вони вирішили налагодити співпрацю з китайською компанією. Поки що точна дата проведення випробувань невідома, але Ehang планує приступити до них пізніше в цьому році. Фахівці Інституту допоможуть китайській компанії довести Федеральному управлінню цивільної авіації США (FAA), що Ehang 184 придатний для польотів. Схвалення FAA необхідно, щоб пасажирський дрон отримав можливість літати



в повітряному просторі США. "Ми допоможемо отримати потрібні результати та звіти для FAA і все в цьому дусі, - говорить директор Інституту з розвитку бізнесу Марк Баркер. – Це велика справа для Ehang, нашого інституту і штату Невада, бо ми допоможемо випробувати і перевірити систему". Ehang 184 розрахований на одного пасажера, чия участь у польоті зводиться лише до того, щоб задати пункт призначення. Він може піднімати вагу до 100 кг і здатний протриматися в повітрі до 23 хвилин. Для комфорту пасажера в ньому передбачений доступ до інтернету і підсвічування для читання. Дрони все більше входять в життя людини. У березні в Нью-Йорку навіть пройшов фестиваль фільмів, знятих за допомогою безпілотників. Які картини були представлені в рамках заходу, можна побачити в 2-хвилинному ролику, в якому були зібрані кадри з відео учасників.

<http://nv.ua/ukr/techno/gadgets/kitaj-planuje-zavojuvati-amerikanskij-nebo-z-dopomogoju-pasazhirskih-dronov-142961.html>

VISA I MASTERCARD ОТРИМАЛИ ДОЗВІЛ ПРАЦЮВАТИ В КИТАЇ

Китай дозволив міжнародним платіжним системам Visa і MasterCard вийти на свій ринок, який сьогодні оцінюється в 55 трлн юанів (\$8,4 трлн), — передає Reuters. Дві найбільші платіжні системи світу лобіювали це рішення КНР більш десяти років. Про це повідомляє Infokava.com з посиланням на hubs.ua. За даними Народного банку Китаю, операції по банківських картах досягли в 2015 році 55 трлн юанів, що становить 48% від загального обсягу споживання. При цьому, за прогнозами, ринок платіжних систем КНР стане найбільшим у світі до 2020 року. Як відомо, зараз на ринку Китаю домінує керована державою China UnionPay Co Ltd. Іноземна компанія повинна відкрити в Китаї дочірню компанію з капіталом не менше 1 млрд юанів (близько \$152 млн), карти іноземних банків також повинні відповідати національним стандартам безпеки і кібер-безпеки Піднебесної.



<http://infokava.com/lang-uk/41274-visa-y-mastercard-poluchily-razreshenye-rabotat-v-kytae.html>

СІ ЦЗІНЬПІН ЗУСТРІВСЯ З ДЖ.КЕРРІ І ДЖ.ЛЬЮ В ПЕКІНІ

Голова КНР Сі Цзіньпін в Будинку народних зібрань зустрівся з держсекретарем США Джоном Керрі і міністром фінансів США Джейкобом Лью, які перебувають в Китаї для участі у 8-му раунді китайсько-американського стратегічного і економічного діалогу і 7-му раунді китайсько-американських консультацій на високому рівні з гуманітарних обмінів. Сі Цзіньпін висловив сподівання на проведення в рамках вересневого саміту "Групи 20" у Ханчжоу /провінція Чжецзян, Східний Китай/ повторної зустрічі з Б. Обамою для продовження обміну думками з приводу принципово важливих питань, які становлять взаємний інтерес. Китай і США повинні посилювати координацію національних макроекономічних політичних ліній, спільно домагатися якомога більших позитивних результатів від саміту в Ханчжоу. Сторони можуть спільно розробляти прихований потенціал співробітництва за такими напрямками, як торгівля, економіка, інвестиції, чисті джерела енергії та захист навколишнього середовища, і зміцнювати контакти і координацію з важливих міжнародних і регіональних проблем. КНР і США повинні спрямовувати зусилля на розширення обмінів та співпраці між усіма верствами суспільства і всіма районами країн. Що стосується збереження окремих розбіжностей між Китаєм і США, ключовим є повага до взаємних основоположних інтересів, вирішення питань за рахунок діалогу і консультацій, уникнення того, щоб двосторонні відносини зійшли з правильного шляху.



КНР і США можуть зробити багато чого. Сторонам слід зробити більше в інтересах китайсько-американського співробітництва. У свою чергу, Дж.Керрі і Дж.Лью заявили, що Б. Обама розраховує в ході візиту в Китай для участі в саміті "Групи 20" у вересні цього року провести зустріч з Сі Цзіньпіном. США мають намір за рахунок спільних зусиль забезпечити успіх цього важливого заходу. Б. Обама неодноразово зазначав, що США вітають підйом стабільного і процвітаючого Китаю. Результативне співробітництво США та КНР щодо таких важливих питань, як кліматичні зміни, демонструє, що американсько-китайські відносини – є найбільш важливими двосторонніми відносинами. США впевнені, що двостороння кооперація має широкі приховані перспективи, і сторони здатні належним чином вирішувати розбіжності.

<http://ukrainian.cri.cn/841/2016/06/08/2s44444.htm>

КИТАЙ СКАСОВУЄ ЗАБОРОНУ НА ІМПОРТ ТВАРИННИЦЬКОЇ ПРОДУКЦІЇ З ДАНІЇ, ФРАНЦІЇ, НІМЕЧЧИНИ ТА ВЕЛИКОБРИТАНІЇ

Китай підтвердив, що він знімає свою заборону на імпорт яловичини і баранини, а також генетичного матеріалу, з Данії, Франції, Німеччини та Великобританії. Заборона була введена чотири роки тому в зв'язку з вірусом Шмалленберг. Про прийняте китайською стороною рішення повідомив Міністр сільського господарства Китаю Хань Чанфу під час візиту комісара ЄС з питань сільського господарства і розвитку села Філа Хогана в Китай на цьому тижні.



Виступаючи після зустрічі з китайською стороною комісар Хоган сказав: "Єврокомісія, спільно з державами-членами ЄС та представниками європейського бізнесу працюють в напрямку повторного відкриття китайського ринку для експорту великої рогатої худоби і овечого генетичного матеріалу з усіх країн ЄС, зацікавлених в експорті, і ми вітаємо зняття цієї заборони, що має дозволити в даний час швидко наростити торгівлю між ЄС і Китаєм".

<http://www.ukragroconsult.com/news/kitai-otmenyaet-zapret-na-import-zhivotnovodcheskoi-produkcii-iz-danii-francii-germanii-i-velikobritanii>



СТАЛО ВІДОМО, СКІЛЬКИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОЇЗДІВ КИТАЙ ВІДПРАВІВ ДО ЄВРОПИ ЗА П'ЯТЬ РОКІВ

З 2011 року і аж до теперішнього часу за маршрутами вантажних залізничних перевезень Китай-Європа пройшло понад 1500 складів. Про це повідомив заступник гендиректора Китайської корпорації залізничних контейнерних перевезень Чжун Чен, передає china.org.cn. За його словами, в останні роки торговельні зв'язки між країнами, які розташовані уздовж "полюсу і шляху", стрімко розвиваються. Вантажі відправляються з 9 китайських міст і прибувають в 11 точок до 7 європейських країн. Заступник начальника Департаменту міжнародної економіки МЗС КНР Тань Цзянь зазначив, що з 2011 року протягом наступних 4 років за маршрутами Китай-Європа пройшло 500 вантажних поїздів. Після цього динаміка прискорилася: наступні 500 складів були відправлені за 7 місяців, а наступні півтисячі рейсів - всього за 5 місяців. Збільшення обсягів перевезень сприятиме розвитку економіки і торгових зв'язків між країнами, розташований уздовж "полюсу і шляху", вважає Тань Цзянь.



http://cfts.org.ua/news/2016/06/07/stal_izvestno_skolko_konteynerykh_poezdov_kitay_otpravil_v_evropu_za_pyat_let_34323/